

# INFORME DE GESTIÓN 2021

# OPERACIONES MARÍTIMAS, TERRESTRES Y SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE



PUERTO  
BAHÍA BLANCA

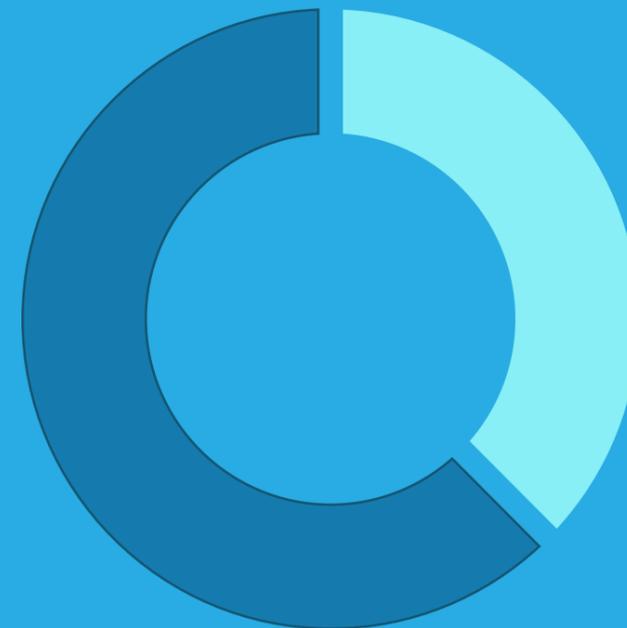
# MOVIMIENTO DE MERCADERÍAS

ESTUARIO DE BAHÍA BLANCA

**28.868.008 TONELADAS**

**18.524.189**

TONELADAS  
DE MERCADERÍAS  
VARIAS



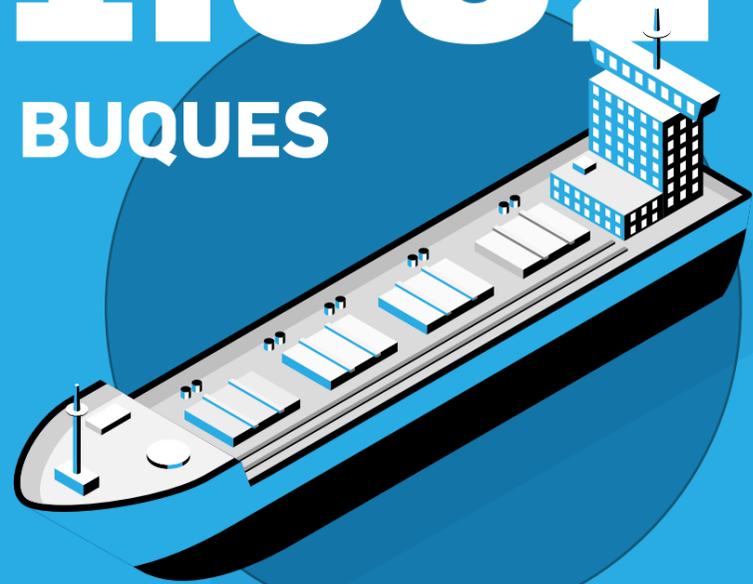
**10.343.819**

TONELADAS  
DE PETRÓLEO  
CRUDO

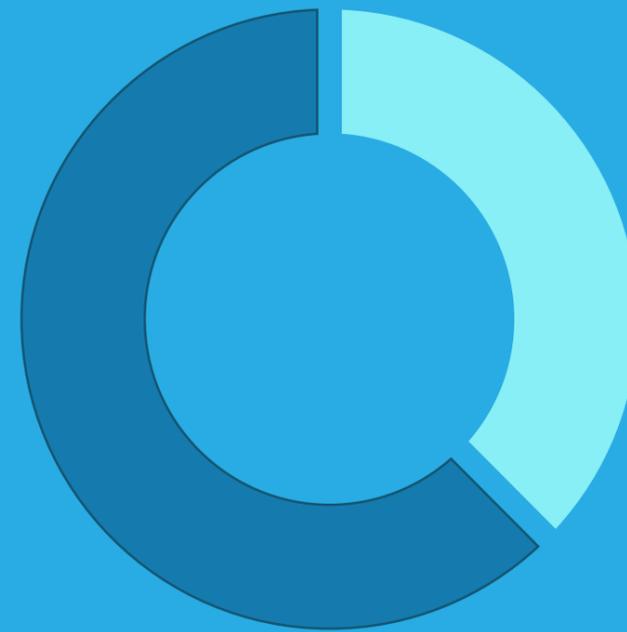
# TRÁFICO DE EMBARCACIONES POR EL CANAL PRINCIPAL

**1.082**

**BUQUES**

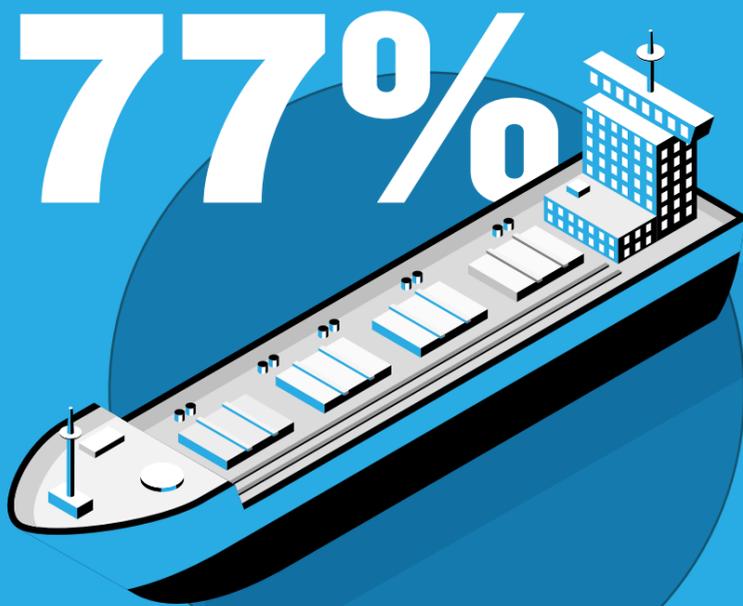


**68 %**  
TRÁFICO  
INTERNACIONAL

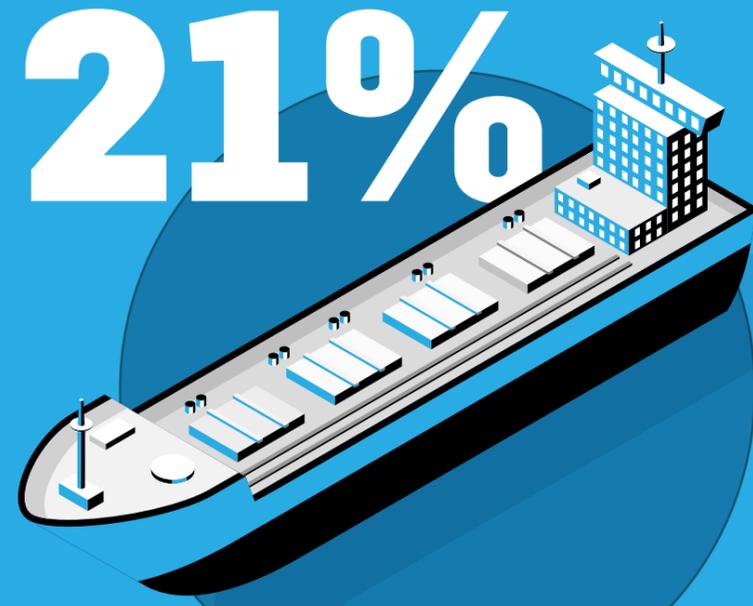


**32 %**  
TRÁFICO  
LOCAL

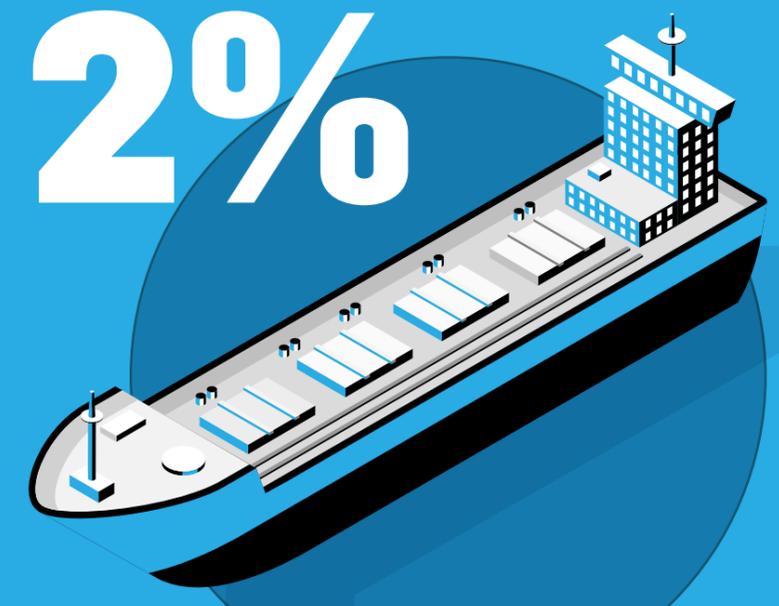
# MOVIMIENTO DE MERCADERÍAS



**GRANELES SÓLIDOS**

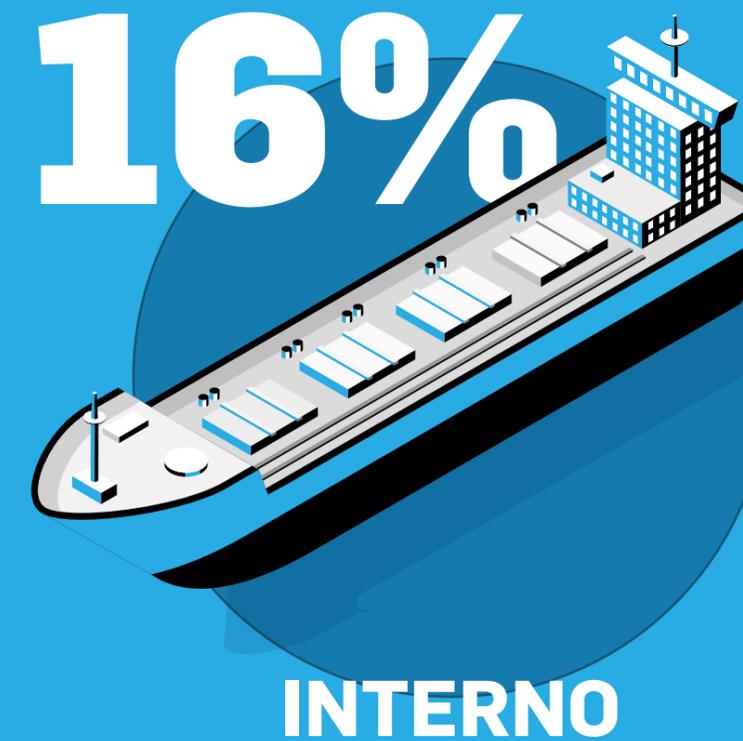


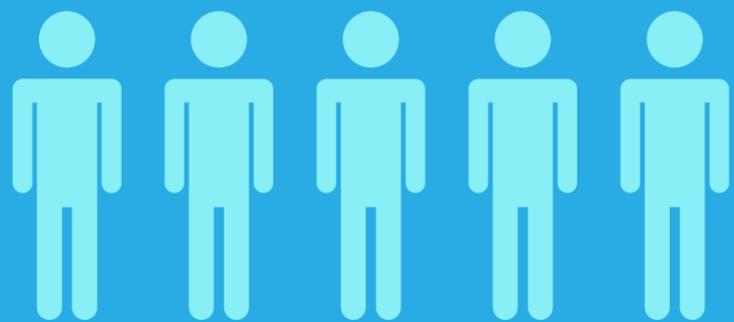
**GRANELES LÍQUIDOS**



**CARGAS  
GENERALES**

# MOVIMIENTO DE MERCADERÍAS





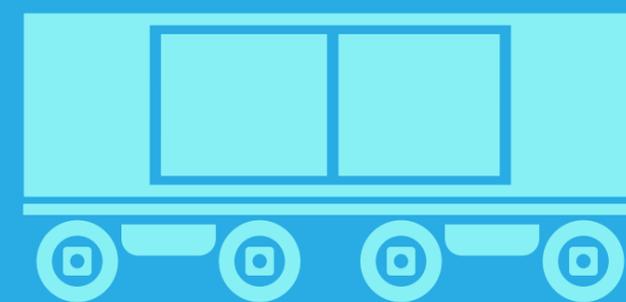
**29.458**

**JORNALES**  
de personal eventual



**317.293**

**MOVIMIENTO**  
**DE CAMIONES**

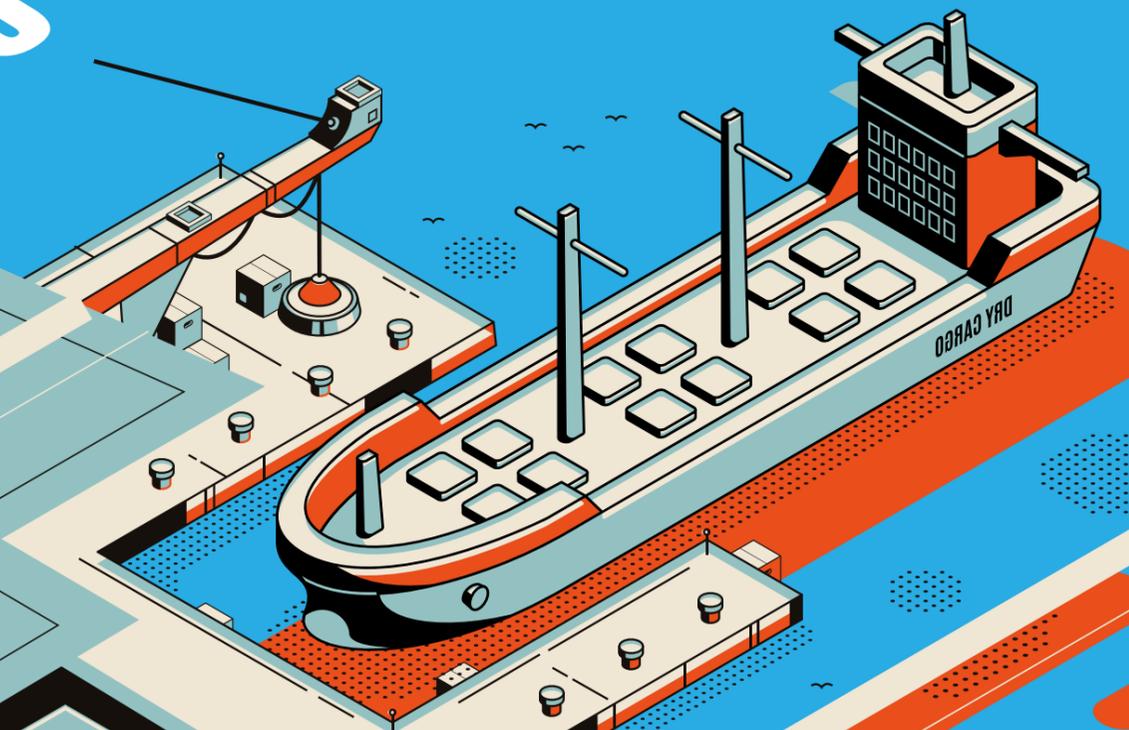


**69.733**

**MOVIMIENTO**  
**DE VAGONES**

# CARGAS MOVILIZADAS ING. WHITE - PTO. GALVÁN

*Récord Histórico*  
**18.535.689 TNS**  
**+28,1%**  
VAR. 20/21



# CARGAS MOVILIZADAS ESTUARIO DE BAHÍA BLANCA

**Récord Histórico**  
**28.879.508 TNS**  
**+22,2%**  
VAR. 20 / 21



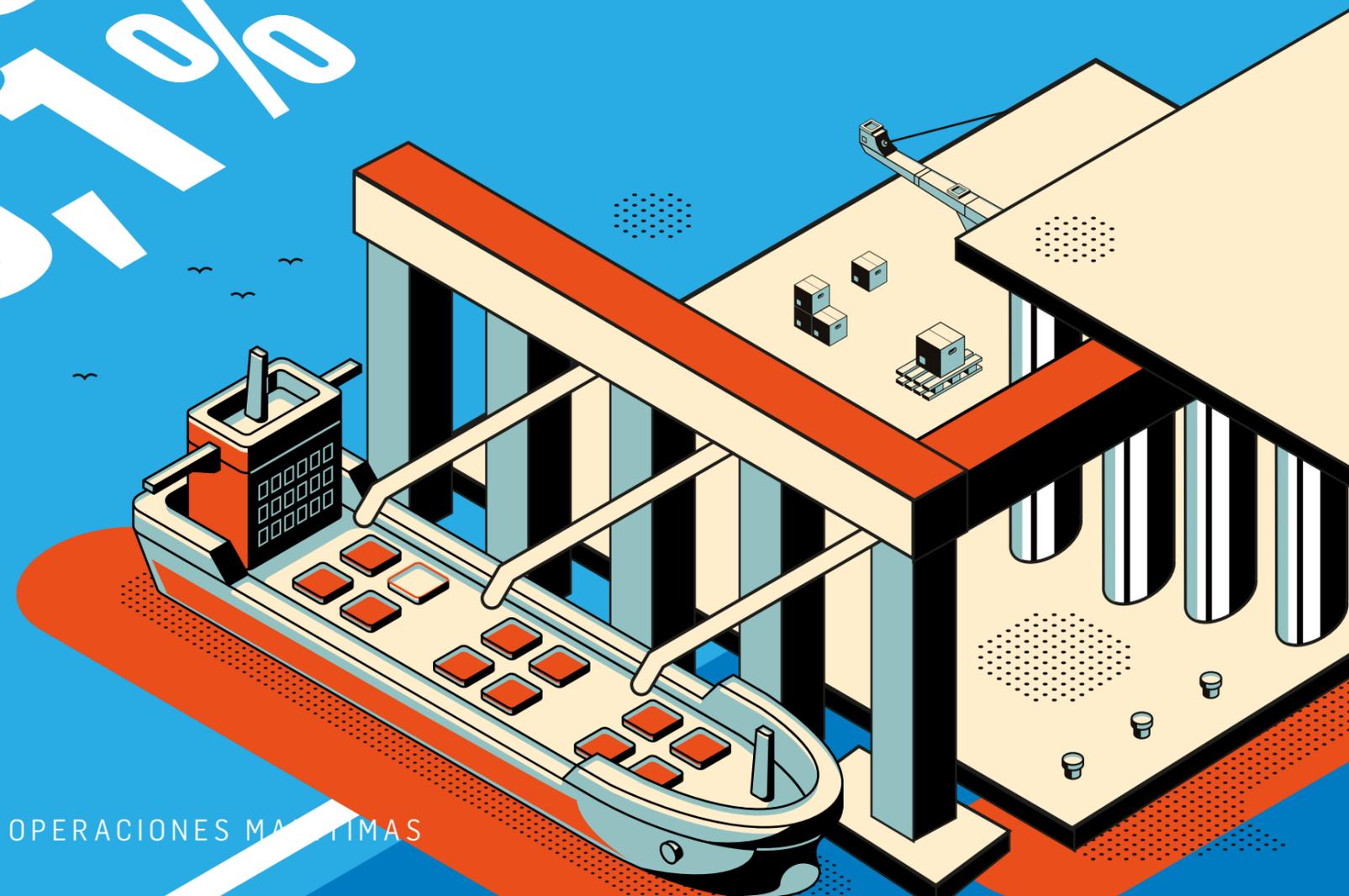
# EXPORTACIÓN DE GRANOS

**Récord Histórico**  
**12.559.479 TNS**  
**+38,5%**  
VAR. 20 / 21



# EXPORTACIÓN DE GRANOS MAÍZ

**Récord Histórico**  
**7.013.898 TNS**  
**+35,1%**  
VAR. 20 / 21



# EXPORTACIÓN DE GRANOS

## TRIGO

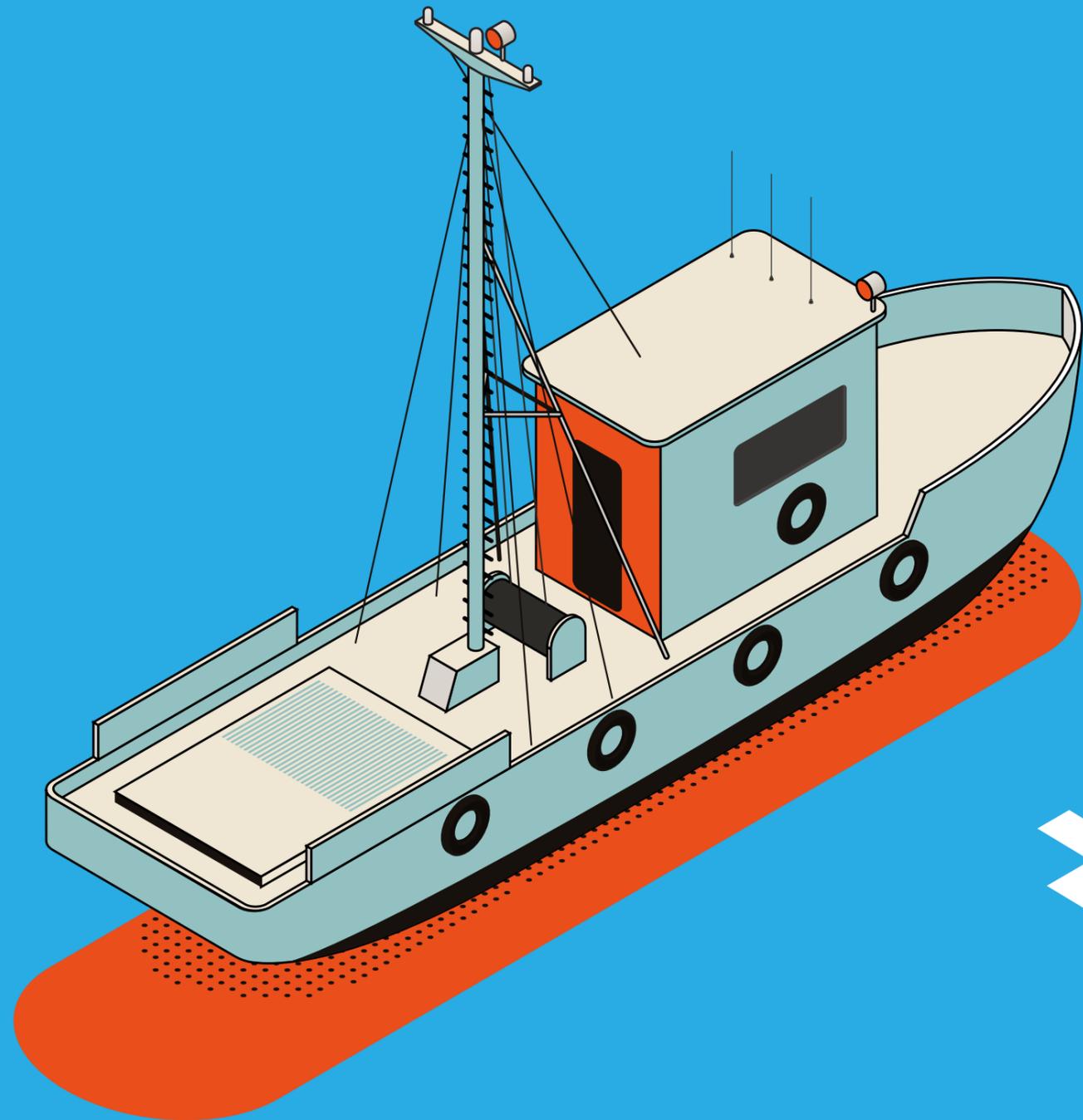
3.103.452 TNS

VAR. 20/21

+81,4%



# MOVIMIENTO CARGA DE PESCADO



9.237 TNS

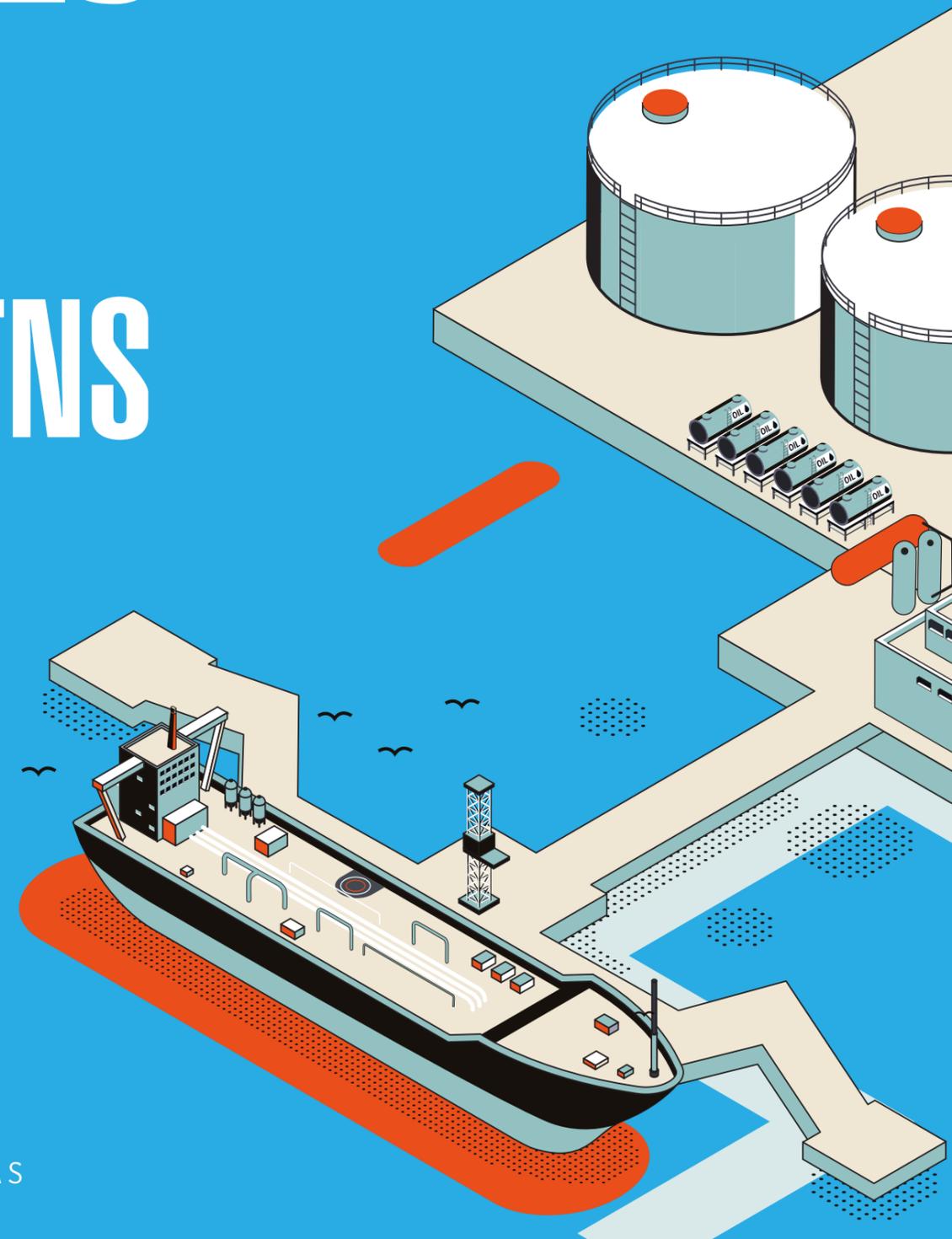
+27,5%  
VAR. 20/21

# MOVIMIENTO QUÍMICOS E INFLAMABLES

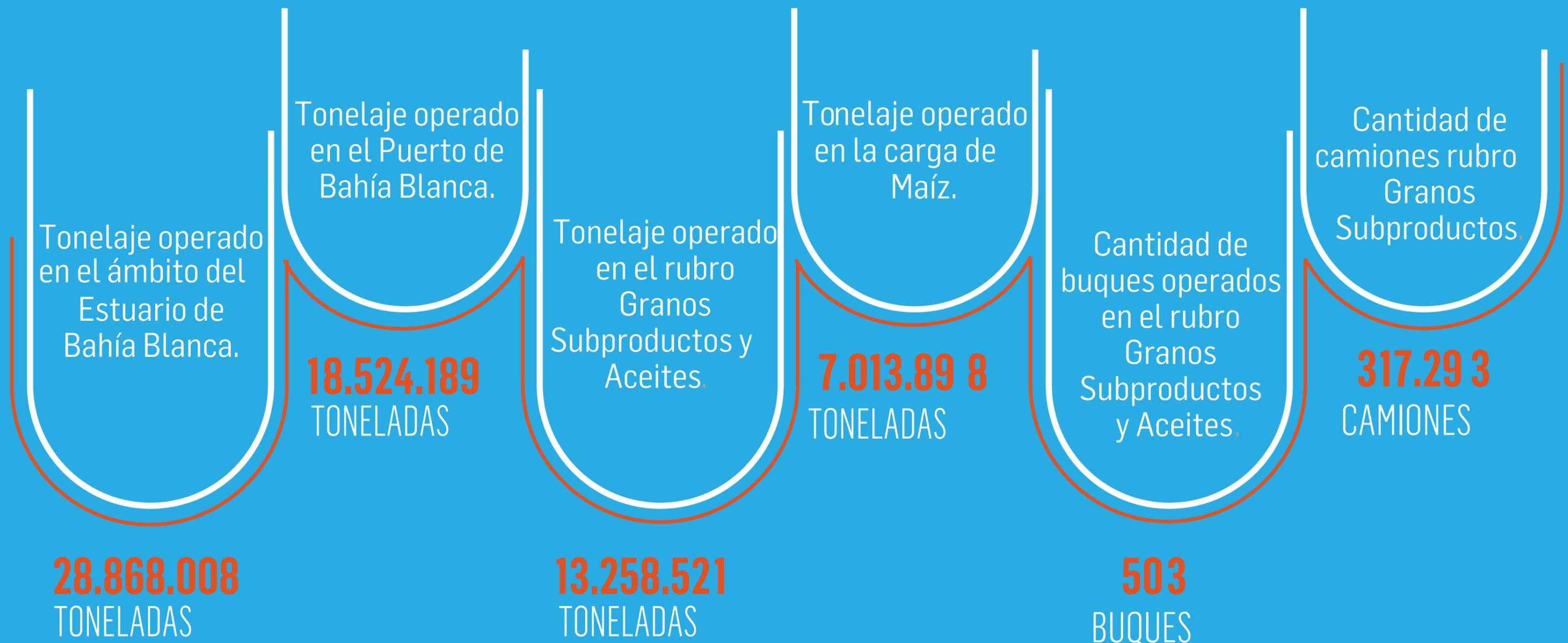
3.210.178 TNS

+32,4%

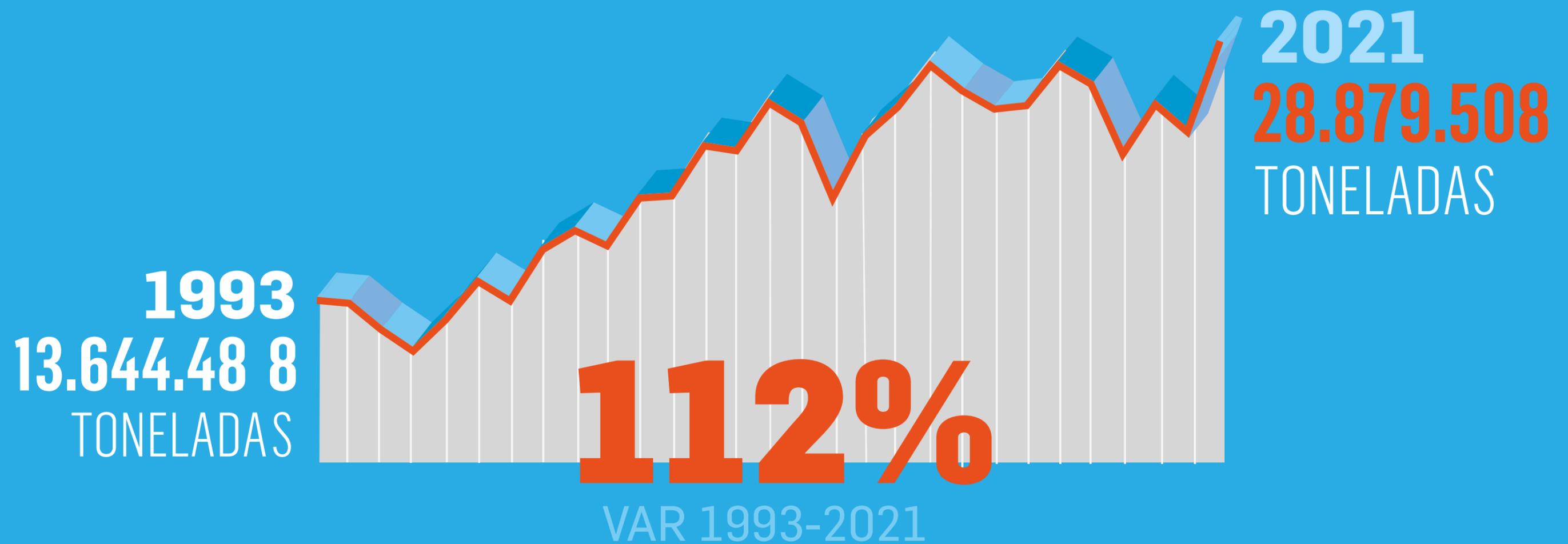
VAR. 20 / 21



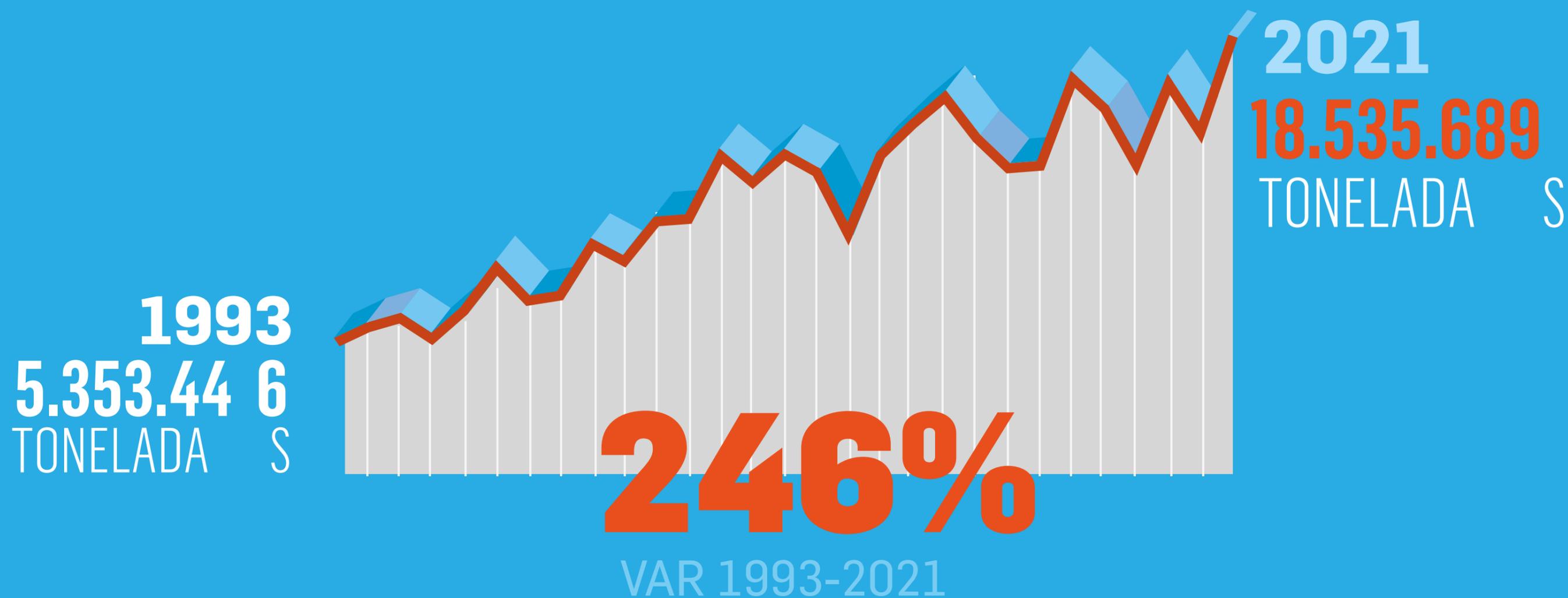
# VALORES MÁXIMOS AÑO 2021



# CARGAS MOVILIZADAS ESTUARIO DE BAHÍA BLANCA



# CARGAS MOVILIZADAS ING. WHITE - PTO. GALVÁN





**SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE  
Y PROTECCIÓN MARÍTIMA**



**PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA BLANCA**



# PROTOCOS COVID-19

## MANTENIMIENTO ACTUALIZADO PARA LA ACTIVIDAD PORTUARIA DURANTE EL AÑO 2021.



PREVIO ARRIBO DE BUQUE, EN OPERACIÓN Y EN INSTALACIONES PORTUARIAS



DE INSPECCIONES PORTUARIAS EN OPERACIONES PORTUARIAS DEL ÁMBITO DEL CGPBB.



PARA TRABAJADORES PORTUARIOS



DE CONTROL MÉDICO EN BARCOS DE INGRESO A PUERTO DE BAHÍA BLANCA.



CON LOS RESPONSABLES DE SEGURIDAD E HIGIENE DE LAS EMPRESAS PRIVADAS DEL ÁMBITO PORTUARIO



SERVICIO SANITARIO PUERTO BAHÍA BLANCA



POSTAS SANITARIAS





## 3 IMPLEMENTACIÓN DE FORMA CONJUNTA CON REGIÓN SANITARIA UNO CENTRO TESTEO RÁPIDO

En el mes de junio de 2021 se inauguró el Centro de Testeo Rápido de COVID en Jurisdicción del Puerto, convirtiéndose en el primer puerto de la Argentina en contar con este servicio destinado a trabajadores portuarios y a la comunidad de Ingeniero White. Su objetivo es prevenir la circulación comunitaria del virus, detectar casos positivos asintomáticos y ayudar a descomprimir otros espacios de atención del sistema de salud.





## REALIZACIÓN DE SIMULACROS

Los diferentes simulacros que se coordinaron durante el 2021 forman parte del Programa Anual de Simulacros y ejercicios de Respuesta a la Emergencia en el ámbito portuario programados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca en conjunto con la Prefectura Naval Argentina (PNA).



## SIMULACRO TERMINAL BAHÍA BLANCA



## SIMULACRO DE CONTROL DE DERRAME DE HIDROCARBURO





## REGISTRO CUMPLIMIENTO CONTRATISTAS 2021

Reafirmando el compromiso de mantener un eficiente grado de seguridad en los servicios, hacia y desde el Consorcio, se mantuvieron las pautas y/o requisitos (incluidos dentro de sus certificaciones de seguridad y salud en el Trabajo) para garantizar las condiciones de salud del personal.



## CERTIFICACIÓN “CARDIO AYUDA”

Este Consorcio tiene su edificio principal certificado como “AREA CARDIO AYUDA” bajo normas de la AHA (Asociación Americana del Corazón) siendo en el orden local uno de los pocos edificios certificados. Cuenta con equipos, infraestructura y recursos humanos necesarios para el Auxilio de una persona que sufra un paro cardio respiratorio. Durante el año 2021 se capacito al personal, en las nuevas Técnicas de RCP.

Se convalidó en el 2021 la certificación cardio ayuda y se incorporó personal al grupo ya conformado en años anteriores.





# PUERTO SUSTENTABLE



PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA BLANCA



## PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL (PGA)

El CGPBB desarrollo un Plan de Gestión Ambiental, su objetivo es cumplimentar con las condiciones ambientales portuarias acorde lo establecido en el Anexo 3 de la Resolución N° 263/19 de OPDS.

El Plan de Gestión Ambiental estipula diferentes programas ambientales que desarrollamos, tales como:

**PROGRAMA DE MONITOREO  
RÍA BAHÍA BLANCA**

**GESTIÓN DE RESIDUOS**

**PLAN DE CONTINGENCIAS ANTE  
DERRAMES DE HIDROCARBUROS U  
OTRAS SUSTANCIAS PELIGROSAS**



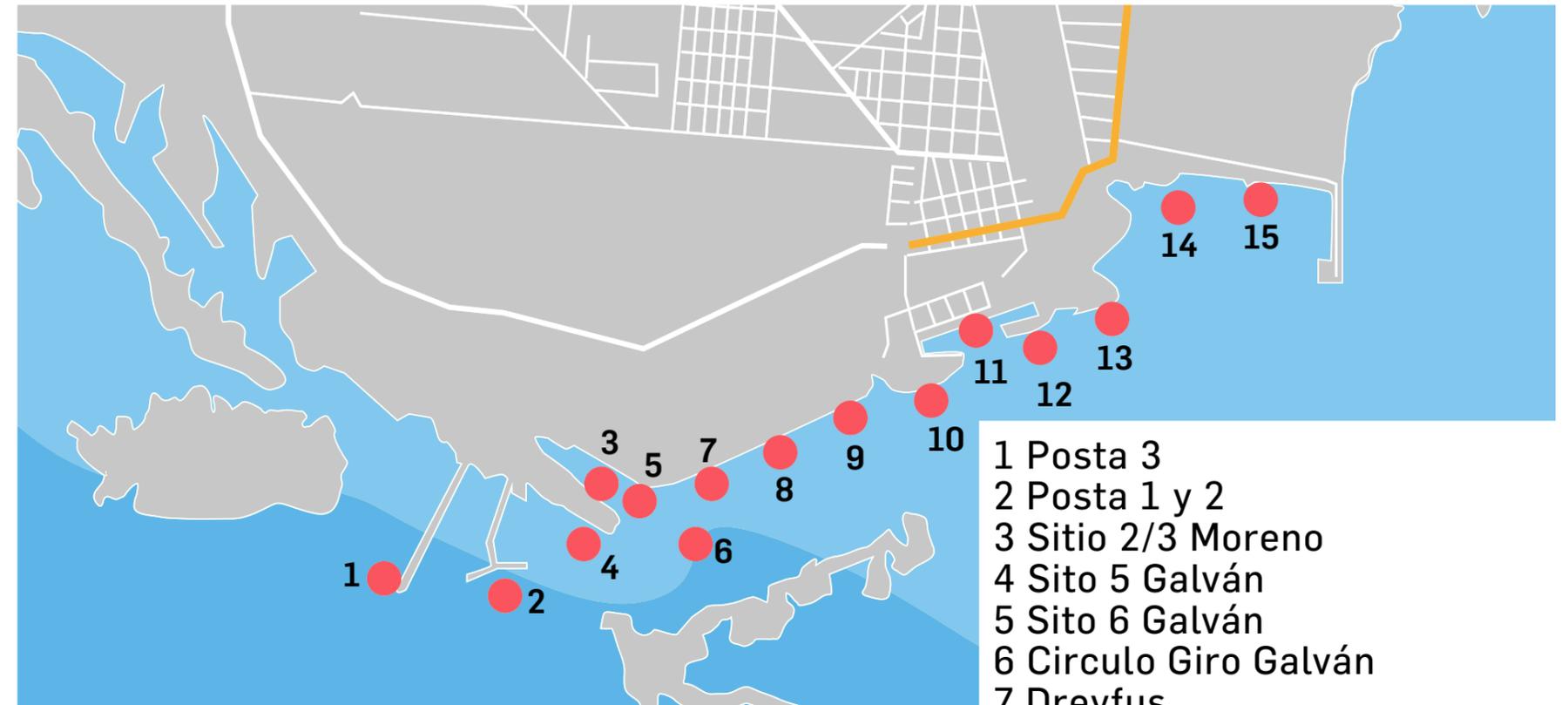


## PROGRAMA DE MONITOREO RÍA BAHÍA BLANCA PARA OPDS

El CGPBB como entidad portuaria ejecuta las tareas de dragado de la Ría de Bahía Blanca. En el Programa de Dragado se establecen monitoreos ambientales, elaborados según los lineamientos del OPDS y la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) otorgada por dicho Organismo para la obra de Dragado.

El muestreo se realiza en todo el sector de obra, zonas sensibles y/o ambientalmente vulnerables y zonas de descarga de sedimentos; consiste en extraer muestras de agua superficial y sedimentos.

En el año 2021 se realizaron 4 (CUATRO) campañas de monitoreo ambiental. En total se muestrearon 148 (74 de sedimentos y 74 de agua).



- 1 Posta 3
- 2 Posta 1 y 2
- 3 Sitio 2/3 Moreno
- 4 Sito 5 Galván
- 5 Sito 6 Galván
- 6 Circulo Giro Galván
- 7 Dreyfus
- 8 Mega
- 9 Profertil
- 10 Patagonia Norte
- 11 ACC MMC
- 12 Cargill
- 13 TBB Sitio 9
- 14 Toepfer
- 15 Piedrabuena
- 16 Puerto Rosales
- 17 Base Puerto Belgrano
- 18 Vaciadero E
- 19 Vaciadero B
- 20 Vaciadero A
- 21 Km5 (Boya 30) Cabeza Buey
- 22 Km 19 (Boya 23)
- 23 Zona Reserva Natural



## MONITOREO RÍA BAHÍA BLANCA CON INSTITUTO ARGENTINO DE OCEANOGRAFÍA.

Durante el transcurso del año 2021 se contrataron los servicios del Instituto Argentino de Oceanografía (IADO), y se realizaron dos campañas anuales de Monitoreo Químico – Ambiental del Cuerpo Receptor Estuario de Bahía Blanca.

Las campañas se realizaron durante los meses de agosto, septiembre, noviembre y diciembre del 2021 (tabla), en las que se extrajeron muestras de agua y sedimentos en las 23 estaciones preseleccionadas a lo largo del canal de navegación y sitios interiores del Puerto de Bahía Blanca.



## GESTIÓN DE RESIDUOS

Durante el periodo 2021, se realizaron los servicios de recolección de residuos domiciliarios en los espacios públicos del Puerto de Ingeniero White y Puerto Galván, para ello se utilizaron los servicios de una empresa especializada.



## BOYA MONITOREO AMBIENTAL

Durante el mes de octubre se procedió a la instalación de la segunda Boya Ambiental con similares características a la que se encuentra ya instalada. El diseño también estuvo a cargo de investigadores locales del IADO. Se ubicó en un sector de la Ría comprendido entre Puerto Rosales y Canal del Toro, cercano a la boya 19 veril verde.





## CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL (CMC)

Se aprobó el llamado a licitación para la adquisición de un Centro de Monitoreo de Aire, con la previsión de su instalación durante el año 2022.

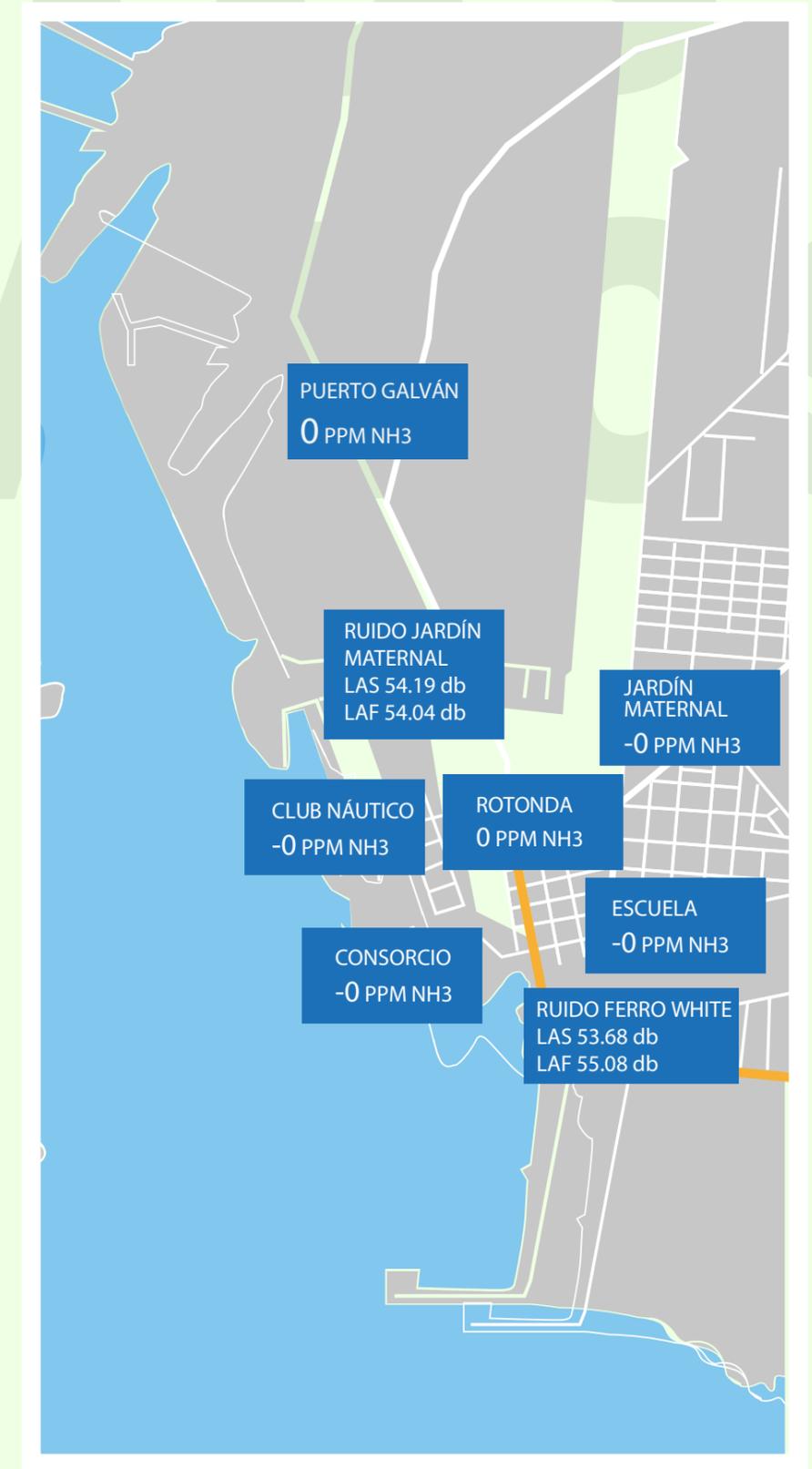
El sistema permitirá no solo medir diferentes parámetros de calidad de aire sino también integrar todos los sensores ya existentes en las distintas áreas portuarias.



## ESTUDIOS AMBIENTALES

En 2021 se desarrolló el Índice de Calidad Ambiental (ICA) del Puerto de Bahía Blanca, basado en el marco de las políticas de Gestión Ambiental y planes estratégicos dentro de la Visión Portuaria 2040. Dicho trabajo lo realizó personal profesional de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN).

El índice de Calidad Ambiental (ICA) aportará herramientas para evaluar la sostenibilidad ambiental en el área portuaria y su adyacencia; conteniendo indicadores que permiten medir y hacer el seguimiento de la calidad ambiental en determinado momento de tiempo o entre períodos de tiempo, dentro del marco de políticas de Gestión Ambiental y Regulaciones Ambientales.



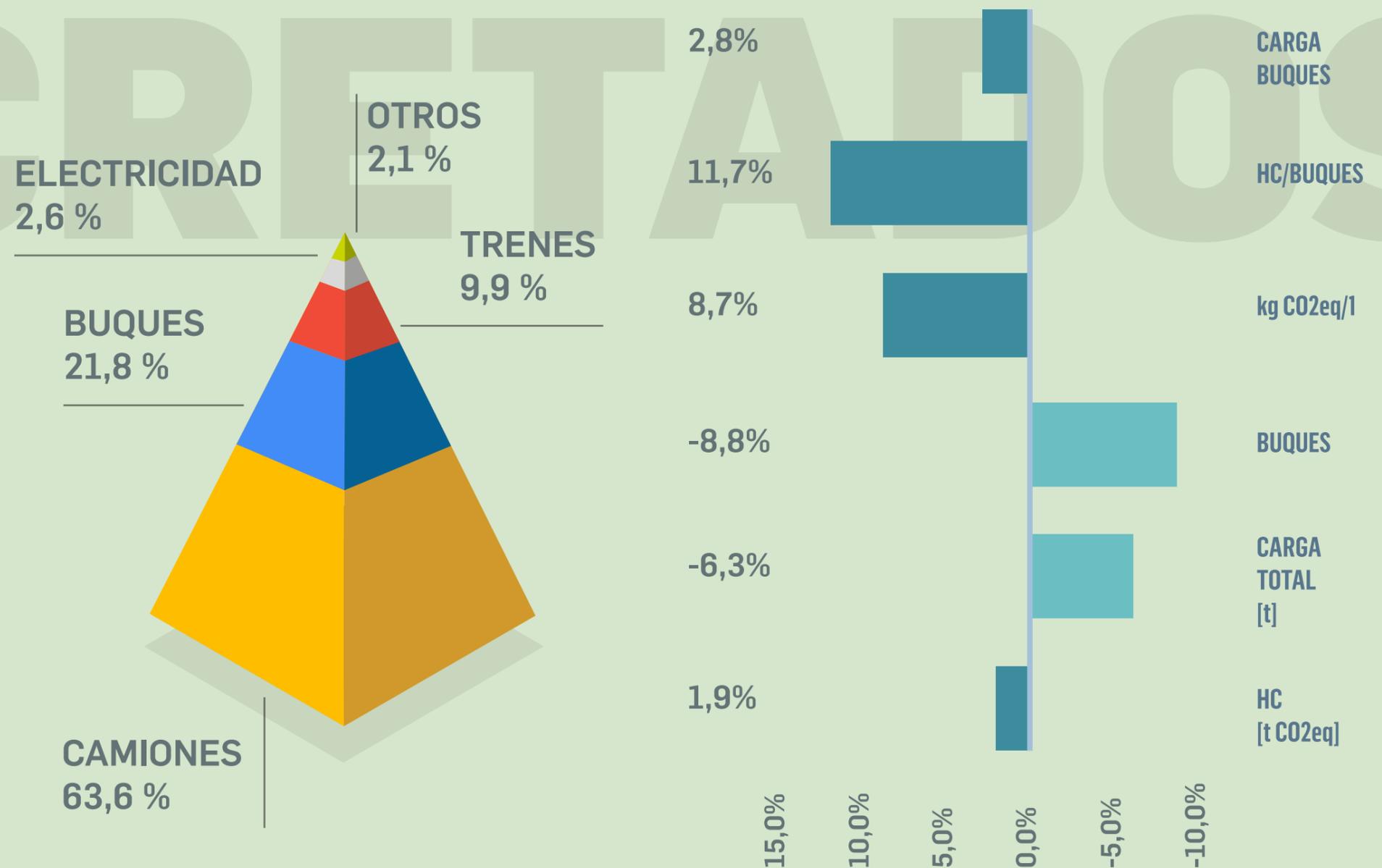


## HUELLA DE CARBONO

El Consorcio del Puerto y la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) dieron inicio el estudio de diagnóstico para la medición la Huella de Carbono (HC) en el Puerto de Bahía Blanca; los resultados de esta permitieron identificar sectores y acciones para avanzar en estrategias de mitigación de los Gases de Efecto Invernadero (GEI).

Dicho estudio que contempla las emisiones de:

Buques. Camiones. Trenes. Otros consumos de combustibles líquidos. Consumo de energía eléctrica. Consumo de gas natural. Fuga de gases refrigerantes. Residuos y efluentes. Disposición en rellenos sanitarios. Tratamientos biológicos. Incineración de residuos. Efluentes industriales. Emisiones de procesos industriales.





# INDICADORES AMBIENTALES Y ODS

Como una proyección del estudio de estimación de Huella de Carbono, el CGPBB, conjuntamente con la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) desarrollaron una Grilla de Sostenibilidad Portuaria, con el objetivo de analizar la evolución de la gestión de la organización en el marco del Desarrollo Sostenible y de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Se construyó una grilla donde se identifican en primer lugar las dimensiones de orden Social, Ambiental, Económico-Productiva e Institucional, y posteriormente se establecen los aspecto y áreas de intervención donde se planificarán obras, proyectos y programas. La grilla es un panel dinámico, con actualización

a periodos determinados completándose con una serie de descriptores e indicadores para cada aspecto contemplado.

Se encuentra en la fase de revisión y aprobación por parte de la organización en conjunto con un programa de capacitación y talleres destinados a los actores y empresas del Puerto de Bahía Blanca.



DIMENSIÓN	ASPECTO	ÁREAS DE INTERVENCIÓN	OBJETIVO DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)
A SOCIAL	A1 CALIDAD DEL HÁBITAT	A1.1 INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO URBANO	11, 10, 9, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
	A2 VIDA SOCIAL Y CULTURAL	A2.1 INTERVENCIÓNES, RELACIONES Y MEJORAS	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
		A2.2 ACTIVIDADES CULTURALES	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
	A3 SALUD	A3.1 SISTEMAS SANITARIOS	3, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
	A4 EDUCACIÓN	A4.1 INFRAESTRUCTURA ESCOLAR	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
A4.2 PROGRAMAS EDUCATIVOS		4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	
A5 TRABAJO	A5.1 EMPRENEDORES, PYMES	8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	
	A5.2 CAPACITACIÓN	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	



## LIBERACIÓN DE PINGÜINOS EN LA REGIÓN

A partir del trabajo de rehabilitación de la Estación de Rescate de Fauna Marina “Indio Fidalgo” con autorización de la Dirección de Flora y Fauna de la Provincia de Buenos Aires se liberaron, en el mes de mayo en Monte Hermoso, unos 8 ejemplares de pingüinos de Magallanes rehabilitados de diversas dolencias como desnutrición, deshidratación e hipotermia.

Este hecho es la primera vez que lo lleva a cabo la Estación de Rescate juntamente con la organización, generalmente el número de animales es reducido y por lo tanto, son derivados a otros centros para ser liberados en grupos más grandes.

Durante el 2021, se recibieron 55 animales, de diversas especies de las cuales 5 corresponden a especies categorizadas como amenazadas, vulnerables. Entre ellos pueden mencionarse:

**Pingüino de Magallanes: 38 recibidos.**

**Tortuga verde: 4 recibidas**  
**Tortuga cabezona: 1 recibida .**

**Petrel Gigante del Sur: 1 recibido**

**Flamenco Austral: 1 recibido.**

**Otras especies no amenazadas actualmente.**



# SEGURIDAD Y PROTECCIÓN PORTUARIA



PUERTO  
BAHÍA BLANCA



## CERTIFICACIONES PROTECCION DE INSTALACIONES PORTUARIAS (PBIP)

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, cuenta con 2 Certificaciones Internacionales de protección de instalaciones portuarias en sitios no concesionados (sitios 17, 18, 19 y 20 Puerto. Ing. White; sitios 5, 6 y 7 Puerto Galvan). Son en base al Código Internacional de protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP). También incorporamos Planes de protección donde se especifican las medidas de seguridad y protección que poseen las Instalaciones Portuarias.

En diciembre del año 2021, la Autoridad Marítima (PNA) realizó la auditoría e inspección anual de la Certificación Internacional sobre

Protección de las Instalaciones portuarias en forma satisfactoria.

Dentro de la Zona Restringida PBIP se incorporaron y se reforzaron la seguridad con personal de empresa de vigilancia privada los cuales realizan el control de ingresos al sector; la zona PBIP posee vallas, portones y cercos con sistema antiescalamiento, a su vez cuentan con equipamiento de registro de identificación de personas y vehículos en forma manual y automático, sistemas de cámaras CCTV y de intrusión, bastones de control de rondas, equipos de comunicación (VHF, HT, telefonía celular, internet, cpu), generador portátil, elementos de protección personal y equipamiento de control automático de temperatura y uso del tapaboca.





## SISTEMA DE CAMARAS DE SEGURIDAD (CCTV)

EL CGPBB posee una Plataforma de Seguridad en Red donde se puede unificar y gestionar los sistemas de seguridad tales como la VIDEOVIGILANCIA, mediante un software de administración de videos sobre redes IP.

En el año 2021 se adquirieron 15 cámaras que fueron incorporadas al Sistema de cámaras de Seguridad, actualmente se cuenta con 131 cámaras instaladas en el Sistema CCTV.

Ubicación y Cantidad:

**32 edificio CGPBB y casa Ex Satecna**

**09 accesos al Puerto**

**08 tráfico Marítimo**

**24 zonas Restringidas**

**45 espacios Públicos**

**02 dársena Pescadores**

**05 Loma Paraguaya y ex. VALE**

**06 LPR en ingresos al Pto. Ing. White**

En 2022 se planea incorporar 20 licencias de cámara para tener disponibles en total 155; instalar 15 cámaras más en sectores nuevos y con falta de visión (calle sector Galvan, triangulo, ex Vale); adquirir nuevos servidores para la observación analítica de cámaras de control de aforos; incorporar un NASS adicional para sostener el tiempo de grabación al instalar las cámaras



## SISTEMA DE CAMARAS DE DETECCION DE PATENTES VEHICULARES (LPR)

El CGPBB integró a su Plataforma Security Center el módulo AutoVU de lectura y reconocimiento de patentes, contando con 6 licencias y 6 cámaras instaladas y ubicadas en los ingresos y egresos al Puerto de Ingeniero White. Se planea para 2022 incorporar 6 licencias de cámara para tener disponibles en total 12; instalar 4 cámaras de lectura de Patente en PUERTO GALVAN y sumar 2 cámaras de lectura en ingreso y egreso en Avenida Guillermo Torres.



## CENTRO DE MONITOREO AREA DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

En agosto de 2021 se inauguró el CENTRO DE CONTROL OPERATIVO del Área SYMA, el cual consta de una sala de monitoreo de cámaras de CCTV, de LPR y Sistemas de control Ambiental con personal las 24 horas. Cuenta asimismo con oficinas para el personal del Área SyMA y de control de Ingreso; estará equipado con todos los elementos necesarios para los procedimientos de comunicación en caso de evento de seguridad y medio ambiente.

El Centro Control Operativo tiene el objeto de monitorear la operatividad portuaria, estado de los accesos e ingresos del puerto, tránsito portuario y coordinar con los diferentes de puestos de seguridad.





## ESCANER MOVIL DE RAYOS X

PARA LA INSPECCION NO INTRUSIVA DE  
CONTENEDORES Y CARGA GENERAL PARA  
LA PROTECCION PORTUARIA

En agosto de 2021 se inauguró el CENTRO DE CONTROL OPERATIVO del Área SYMA, el cual consta de una sala de monitoreo de cámaras de CCTV, de LPR y Sistemas de control Ambiental con personal las 24 horas. Cuenta asimismo



con oficinas para el personal del Área SyMA y de control de Ingreso; estará equipado con todos los elementos necesarios para los procedimientos de comunicación en caso de evento de seguridad y medio ambiente.

El Centro Control Operativo tiene el objeto de monitorear la operatividad portuaria, estado de los accesos e ingresos del puerto, tránsito portuario y coordinar con los diferentes de puestos de seguridad.



## PROYECTO PUERTO INTELIGENTE (SMART PORT)

Durante el 2021 se continuó trabajando con especialistas de empresas internacionales y nacionales de seguridad para desarrollar el proyecto Puerto Inteligente ó SMART PORT, el cual consiste en desarrollar, incorporar e integrar la mejor tecnología de sistemas para el mejor control y despliegue de seguridad portuaria. Dentro de la estructura SMART PORT las actividades integradoras son:

**CONTROL DE ACCESO**

**VERIFICACION DE IMÁGENES INTEGRACION DE  
CAMARAS CCTV**

**VERIFICACION DE PATENTES**

**SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE SEGURIDAD**

**SEGURIDAD MARITIMA E INSTALACION  
PORTUARIA**

**VERIFICACION Y SEGUIMIENTOS DE  
CONTENEDORES**

**MANEJO INTELIGENTE DE BARRERAS  
AUTOMATICAS**

**CONTROL ESTACIONAMIENTO**



## VTS

El hecho de que el 2021 fuera el año récord en toneladas movidas a través el puerto de Bahía blanca, tuvo como principal protagonista la llegada de más de 1082 buques al ámbito portuario.

Esto provocó una gran acumulación de movimientos en horarios de mareas, habiéndose producido casos en que se llegaron a tener 10 movimientos de buques en una misma marea, que es lo máximo permitido en forma segura.

Se realizaron tareas de mantenimiento y mejoras en radares y zonas adyacentes

Se interactuó con el Área Ingeniería durante la intervención del Macizo N° 11 de las Postas de Inflamables, programando los períodos de obra y operativos conjuntamente con los usuarios del sector.

El Sistema VTS asimismo permitió identificar a un Buque que provocó daños a Boyas demarcatorias del Canal.

Se produjo la renovación total del equipamiento informático existente incorporándose

tanto PCs de escritorio de última generación, como monitores curvos de 24 x 50", incrementándose la eficiencia y prestaciones de la estación de trabajo.





## Sistema de Gestión Integrado

**PUERTO BAHÍA BLANCA**

**Sistema de Gestión Integrado**  
ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 45001

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

**PUERTO BAHÍA BLANCA**

Como vamos a trabajar hoy

- Introducción
- Alcance del Sistema
- Política Integrada
- Aspectos Ambientales
  - Requisito Normativo
  - Procedimiento PA-612.1-00
  - Registro RA 6121.1

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA



## Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo – ISO 45001:2018

**Certificado**

Normativa de aplicación: **ISO 45001:2018**  
N° registro certificado: **01 113 2029927**

**Titular del certificado:** Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca  
Av. Guido s/n Pto. Ing. White  
8103 Bahía Blanca  
Buenos Aires  
Argentina

**Ámbito de aplicación:** Autoridad responsable de administración, mantenimiento, control de espacios comunes e infraestructura portuaria en áreas comunes y control de cumplimiento de condiciones de contrato en áreas concesionadas o permitidas del Puerto de Bahía Blanca. Coordinación y gestión del tráfico marítimo VTS (Vessel Traffic Service), mantenimiento de las profundidades y seguridad náutica de las vías navegables del sistema portuario de Bahía Blanca. Provisión de agua, electricidad, pesaje e izaje de cargas en la interfaz de sitios de uso público ubicados en Puerto Galván y Puerto de Ingeniero White del Puerto de Bahía Blanca. Mediante una auditoría se verificó el cumplimiento de los requisitos recogidos en la norma ISO 45001:2018.

**Validez:** Este certificado es válido desde 2021-04-08 hasta 2024-04-07. Primera auditoría de certificación 2021.

2021-04-09

TÜV Rheinland Cert GmbH  
Am Grauen Stein - 51105 Köln

www.tuv.com IAF DAKKS TÜVRheinland® Precisely Right.

**Certificate**

Standard: **ISO 45001:2018**  
Certificate Registr. No.: **01 113 2029927**

**Certificate Holder:** Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca  
Av. Guido s/n Pto. Ing. White  
8103 Bahía Blanca  
Buenos Aires  
Argentina

**Scope:** Authority responsible for administration, maintenance, control of common spaces and port infrastructure in common areas and control of compliance of contract conditions in licensed and under permit areas of the Bahía Blanca port. Coordination and management of VTS (Vessels Traffic Service) maritime traffic, maintenance of depths and nautical safety of the navigable ways of the Bahía Blanca port system. Supply of water, electricity, weighing and hoisting of cargo in the interface of public use sites at the Puerto Galván and Puerto Ingeniero White of the Bahía Blanca port. Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of ISO 45001:2018 are met.

**Validity:** The certificate is valid from 2021-04-08 until 2024-04-07. First certification 2021.

2021-04-09

TÜV Rheinland Cert GmbH  
Am Grauen Stein - 51105 Köln

www.tuv.com IAF DAKKS TÜVRheinland® Precisely Right.

A large blue industrial machine, possibly a crane or hoist, is mounted on a white trailer with a blue and yellow striped hazard stripe. The machine has a yellow door and a blue and yellow striped hazard stripe. The trailer has five axles with blue wheels. The background is a clear blue sky.

# INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO



PUERTO  
BAHÍA BLANCA



## REPARACIÓN DOLFIN N° 11 POSTA 2 PUERTO GALVÁN

La obra se llevó a cabo a raíz de una importante avería causada por un buque durante el atraque. Comprendió la ejecución de un nuevo Dolfín de atraque y la demolición del existente. La particularidad de estos trabajos fueron llevar a cabo la obra sin interferir las operaciones portuarias y adaptarse a las ventanas de disponibilidad del sitio. Gracias a las tareas de coordinación implementadas se logró cumplir con ese objetivo.



## REMODELACIÓN CENTRO DE CONTRATACIÓN

Se realizó la licitación y ejecución de la obra de la remodelación y ampliación del edificio en uso para la Contratación del Personal de Estiba en el Puerto de Bahía Blanca. Este proyecto llamado Etapa 1 de varias intervenciones que se realizarán, contempla las mejoras y ampliaciones de los sanitarios, cocina, vestuarios y salón de Contrataciones.





## REACONDICIONAMIENTO DÁRSENA DE PESCADORES

Se ejecutó la licitación para recuperación integral de la dársena de pescadores y la continuación del paseo portuario hacia la zona del muelle.

El proyecto contempla la demolición del muelle de madera existente y la reconstrucción de este mediante un tablestacado que se ubicará en la misma posición del frente de atraque del muelle demolido.



## REVAMPING ELÉCTRICO POSTAS INFLAMABLES 1 Y 2

Se llevó a cabo la licitación y ejecución total de la obra de la puesta en servicio de las instalaciones eléctricas de todas las estructuras que componen las Postas de Inflamables. Esto tiene en cuenta la elaboración del proyecto ejecutivo para las obras de iluminación (nuevas luminarias, canalizaciones cables, tableros y puesta a tierra) y las obras de Potencia en el edificio de sala de bombas, subestación transformadora, Sala del generador, salas de operadores en postas, plataformas y viaductos. Se avanzó a finales del 2020 con el llamado a licitación y se encuentra en pleno proceso licitatorio.

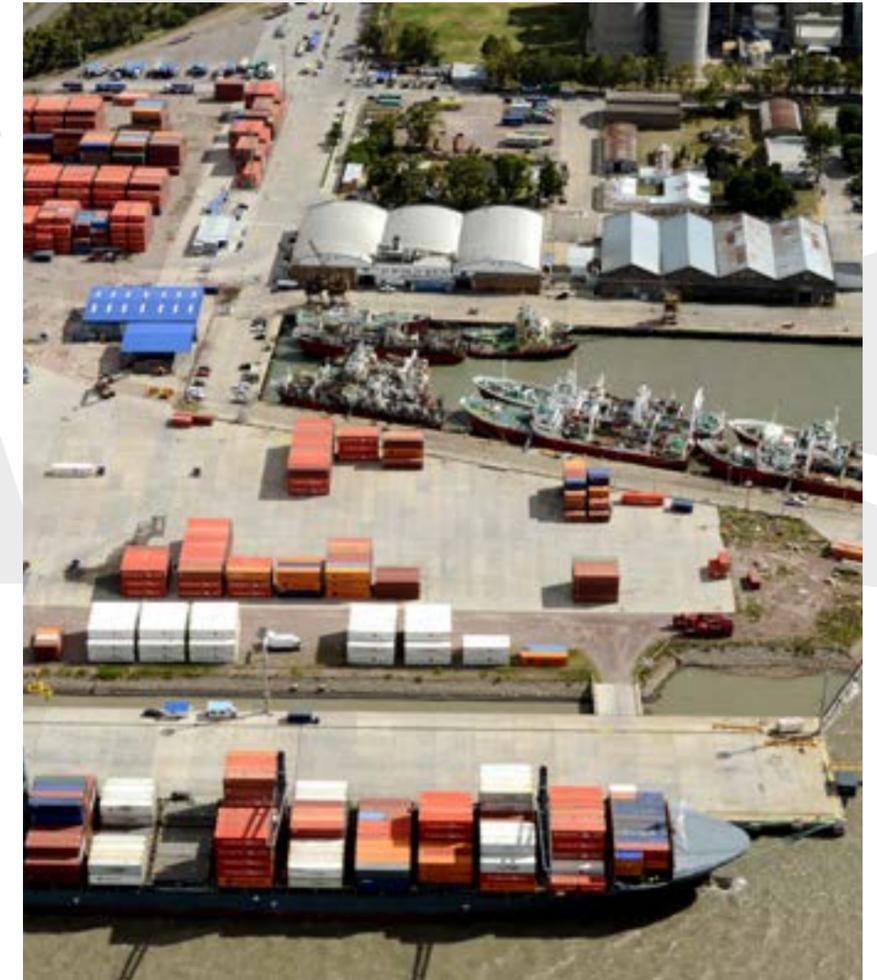
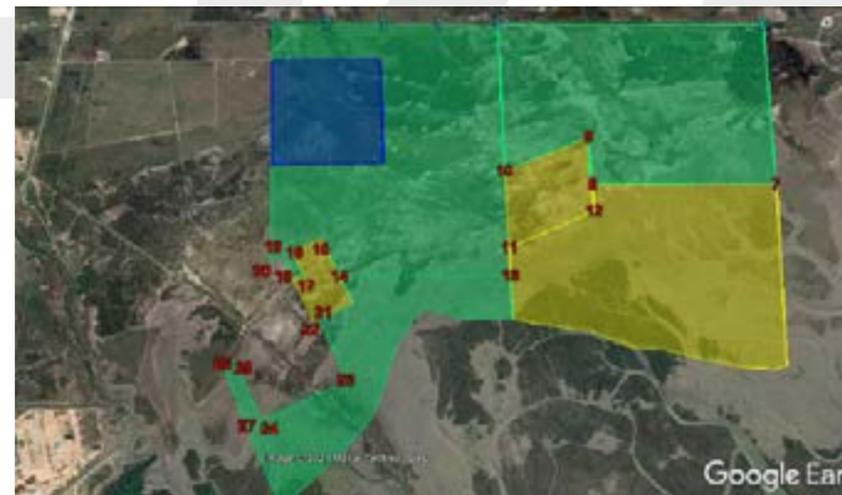


# OBRAS



## ALAMBRADO RURAL TIERRAS AL OESTE DE PUERTO GALVÁN Y TRABAJOS DE AGRIMENSURA EN TIERRAS EXPANSIÓN PORTUARIA (OESTE Y ESTE)

Estos trabajos se realizaron siguiendo el plan de expansión portuaria. Por un lado se realizó el cerramiento y delimitación de las parcelas ubicados al oeste de Puerto Galván, sobre parte de la Línea Municipal (foto izquierda), y por el otro, a la delimitación mediante mojones de parcelas al oeste y al este del Puerto de Ingeniero White



**INGENIERÍA,  
INFRAESTRUCTURA  
Y MANTENIMIENTO  
PROYECTOS**



**PUERTO  
BAHÍA BLANCA**

# PROYECTOS



## REVAMPING ESTRUCTURAL POSTA INFLAMABLE N° 1 PUERTO GALVÁN

Se confeccionaron los pliegos técnicos, planos y planillas para el completo relevamiento, realización del Proyecto Ejecutivo y la posterior construcción tendiente a la modernización y restauración íntegra de la Postas de Inflamables N°1 y viaducto de acceso de Puerto Galván, en el Puerto de Bahía Blanca.

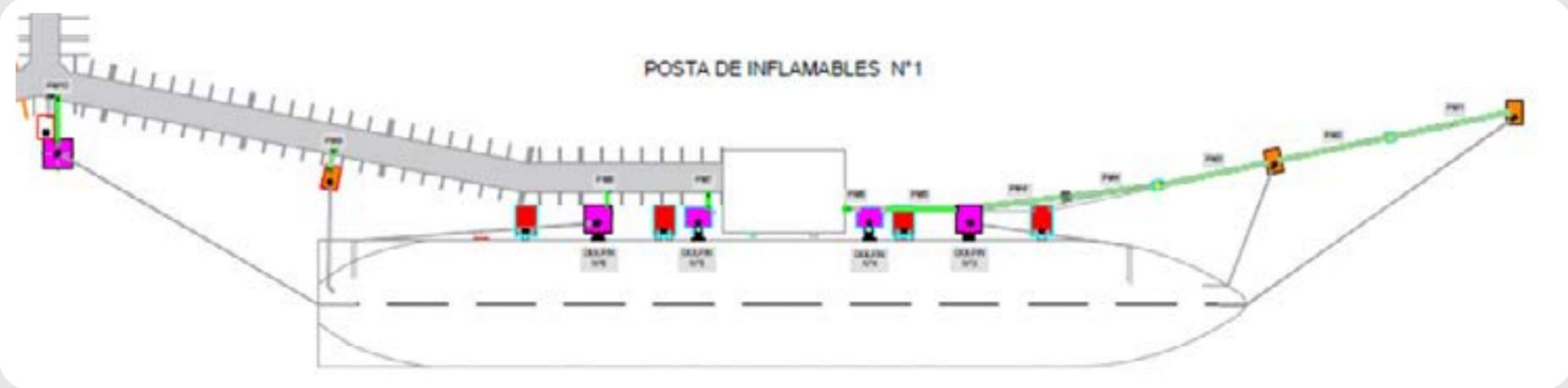


## CARTELERÍA CGPBB (LICITACIÓN)

El presente proyecto comprende la fabricación y montaje de distintas cartelerías a instalar en el Puerto de Ingeniero White. Se diseñó un sistema y una tipología para cada sector del puerto, se instalarán 2 carteles de importantes dimensiones en los accesos, 5 carteles de direccionamiento en las calles del puerto, 3 carteles de referencias del lugar, 18 de identificación de edificios y 19 de identificación de zonas.



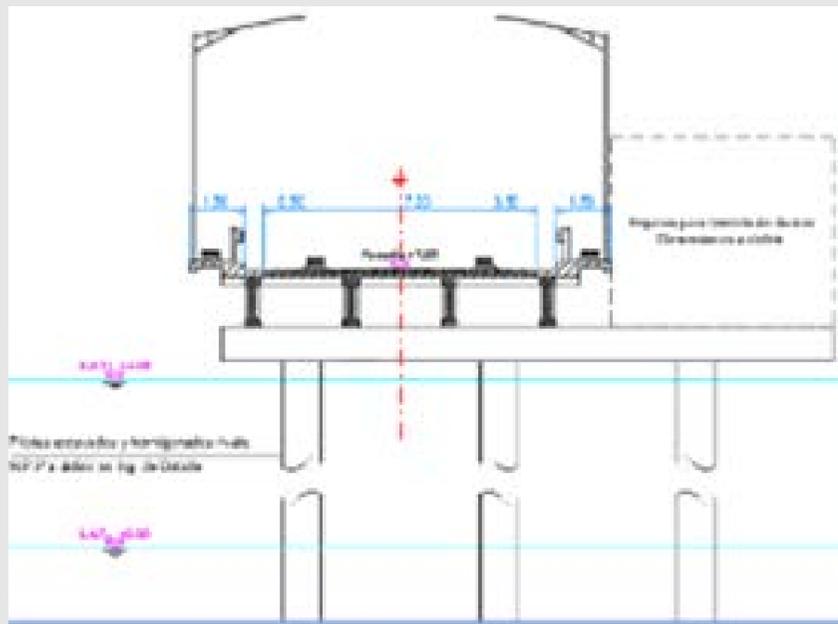
- Código 01 – Accesos (2 Unidades)
- Código 02 – Direccionamiento (5 Unidades)
- Código 03 – Usted está aquí (3 Unidades)
- Código 04 – Identificación de Edificios (19 Unidades)
- Código 05 – Identificación de Zonas (9 Unidades)





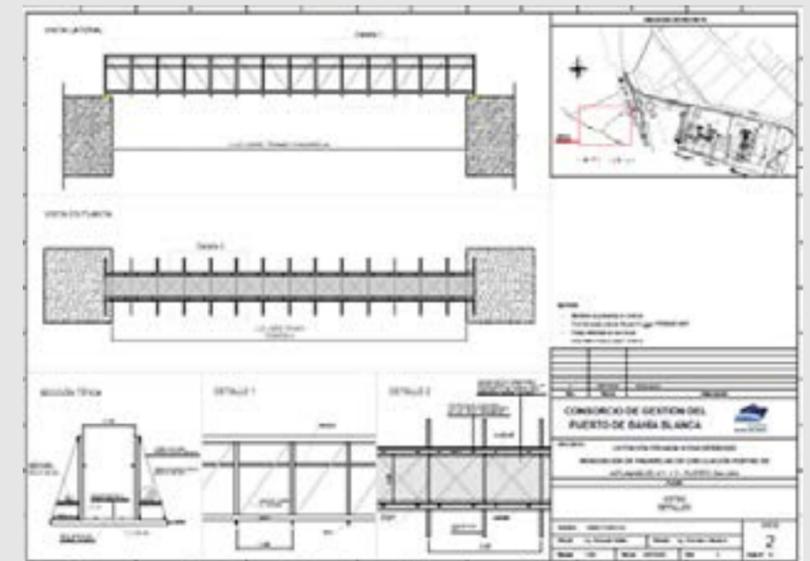
## RELLENO OESTE

Este proyecto tiene por objeto la ejecución de estudios de campo, la elaboración de la Ingeniería de Detalle y sus correspondientes Especificaciones Técnicas, todo ello tendiente a la ejecución de un conjunto de tareas vinculadas con la expansión portuaria en el lado Oeste de Puerto Galván.



## RECAMBIO PASARELA TRAMO 15 POSTA 2

Se confeccionaron los pliegos técnicos, planos y planillas para la intervención de la pasarela de circulación "Tramo 15" que vinculan los macizos de atraque de la Posta de Inflamables N° 2 de Puerto Galván. Esto incluye cambio del tramo de caño de red de incendio, nuevas plataformas de monitores y demás obras complementarias. Actualmente se encuentra en proceso licitatorio.

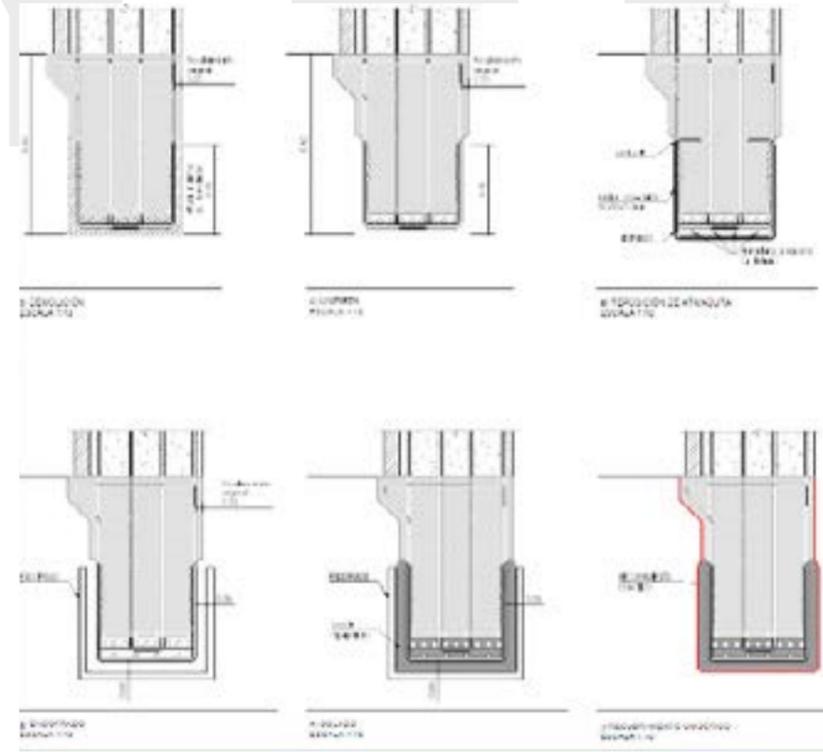


# PROYECTOS



## CAÑEROS PUERTO ING. WHITE Y GALVÁN

Se realizaron los pliegos, la licitación y la ejecución para la construcción de cañeros y cámaras que permiten realizar el cruce de calles bajo pavimento, de los distintos servicios (alumbrado público, fibra óptica, sistema de cámaras de seguridad, etc.), y demás obras complementarias, todo ello a realizarse en Puerto Ing. White y Puerto Galván.



## REPARACIÓN DEL MUELLE MULTIPROPÓSITO

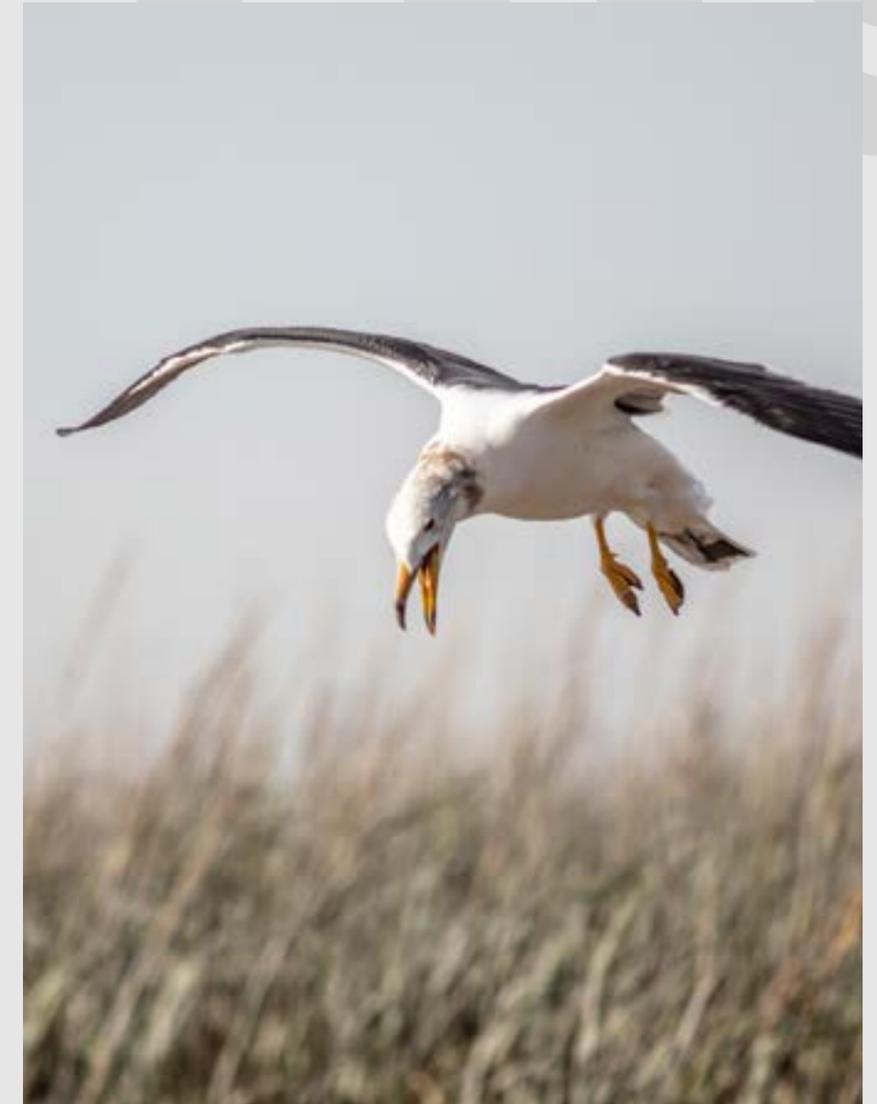
Debido al estado de deterioro que presenta el fondo de la losa del muelle, en el presente año se llevó adelante tareas de relevamiento en detalle de la estructura y clasificación del estado de deterioro. Se contrató un estudio de ingeniería con vasta experiencia en solución de patologías como las que presentaba el muelle a los fines de poder estudiar la situación para presentar un diagnóstico y propuesta de reparación. Con los resultados obtenidos se confeccionaron los pliegos y se procedió a comenzar con el proceso licitatorio.





## PROYECTO AVISTADERO DE AVES PUERTO CUATREROS GENERAL DANIEL CERRI

Se realizaron los planos, planillas y documentación técnica del Proyecto avistadero de aves e Coronel D. Cerri. Se busca revalorizar la condición marina de la ciudad Puerto Bahía Blanca, reconociendo como uno de sus puntos más atractivos la península del Puerto Cuatrerros en General Cerri, respetando la tradición y la idiosincrasia recibida en herencia desde los primeros pobladores, brindar a toda la ciudadanía local y regional un equipamiento recreativo y



cultural. Asimismo, mejorar las instalaciones y la estética del lugar para que pueda incorporarse al paseo portuario y así mostrar a los visitantes de la Ciudad-Puerto una actividad que propone el respeto y armonía con las especies patrimoniales del estuario de la Bahía Blanca.



## PROYECTO CENTRO DE INTERPRETACIÓN ESTUARIO DE LA BAHÍA BLANCA

Se realizaron los planos, planillas y pliegos de para la recuperación del viejo Galpón 10 de Puerto Galván y crear allí un Centro de Interpretación del Estuario de Bahía Blanca, en inmediaciones de la estación de rescate de fauna marina Guillermo Indio Fidalgo



## NIVELACIÓN SECTOR CANGREJALES EXTREMO SO

Se han confeccionado los pliegos técnicos para llevar adelante dicha obra. Actualmente se encuentra en proceso licitatorio.

Los trabajos a realizar en el área ubicada en Puerto Galván delimitada por la Terminal de Granos de L. Dreyffus Commodities, la Sub Zona Franca y la línea de costa, cuya superficie aproximadamente es de 2,2 Has.



## PROYECTO SIG

Se está elaborando el Convenio con especialista en la materia de la Universidad Tecnológica Nacional para llevar adelante la segunda etapa del Sistema de Información Geográfica del Puerto de Bahía Blanca. Esta etapa comprende la definición de las capas del SIG, el diseño e Implementación Básico del SIG, la colaboración con el Área de IT y la capacitación en el Uso del SIG.



# PROYECTOS



## ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DE PROFUNDIZACIÓN SITIO 5

Se llevó adelante un estudio para el planteo de alternativas que permitan profundizar el Sitio 5 de Puerto Galván llevándolo de su valor actual de 30 pies a 45 pies. Se desarrollaron alternativas a nivel de ingeniería conceptual, y se realizaron cálculos métricos y presupuestos estimativos para las alternativas que cumplieran la viabilidad técnica. Para esto se contrató una firma consultora de gran experiencia en el rubro.



## ESTUDIOS DE RESISTENCIA ESTRUCTURAL DEL SITIO 5 PARA UNA GRÚA ESPECÍFICA

Se contrataron los servicios profesionales para evaluar la aptitud respecto de su capacidad de operación de una grúa móvil de altas prestaciones en el Sitio 5 de Puerto Galván.



## ESTUDIO DE CAPACIDAD DE RESISTENCIA DEL MUELLE DE CARGA GENERAL

Se contrataron los servicios profesionales a los fines de verificar la capacidad de carga del Muelle de Carga General de Ingeniero White para diferentes usos que pudieran aplicarse al mismo de acuerdo con el resultado de dicho análisis.



# OBRAS Y PROYECTOS DE MANTENIMIENTO



## REPARACIONES TECHO FRIGORÍFICO WHITE GULF

Se llevó adelante la confección de pliegos, licitación y ejecución de los trabajos destinados a prevenir las filtraciones de agua dentro de las instalaciones de Frigorífico White Gulf, ubicado en el Puerto de Ing. White. Se intervino en cambios de chapas, reparaciones de cubiertas, retiro de instalaciones de aire acondicionado en desuso, instalaciones de canaletas y nuevas descargas y limpieza general.



## READECUACIÓN DEL CLUB DE PESCA DE PUERTO GALVÁN COMO UCM (UNIDAD CUIDADOS MÍNIMOS) COVID-19

Se siguieron realizando diferentes tareas para adecuar y mantener las instalaciones del club de Pesca y Náutica Puerto Galván, con la finalidad de ser utilizados como edificio de cuarentena COVID-19.

La adecuación del edificio se realizó en forma urgente para garantizar las medidas de seguridad y protección establecidas por autoridades nacionales. Atendiendo y respetando el manual impartido "COVID 19 – Adecuación de grandes espacios en edificios no hospitalarios para emergencia".





## SALA SISTEMAS GALVÁN

Se llevó adelante la confección de pliegos, licitación y ejecución de los trabajos destinados a prevenir las filtraciones de agua dentro de las instalaciones de Frigorífico White Gulf, ubicado en el Puerto de Ing. White. Se intervino en cambios de chapas, reparaciones de cubiertas, retiro de instalaciones de aire acondicionado en desuso, instalaciones de canaletas y nuevas descargas y limpieza general.



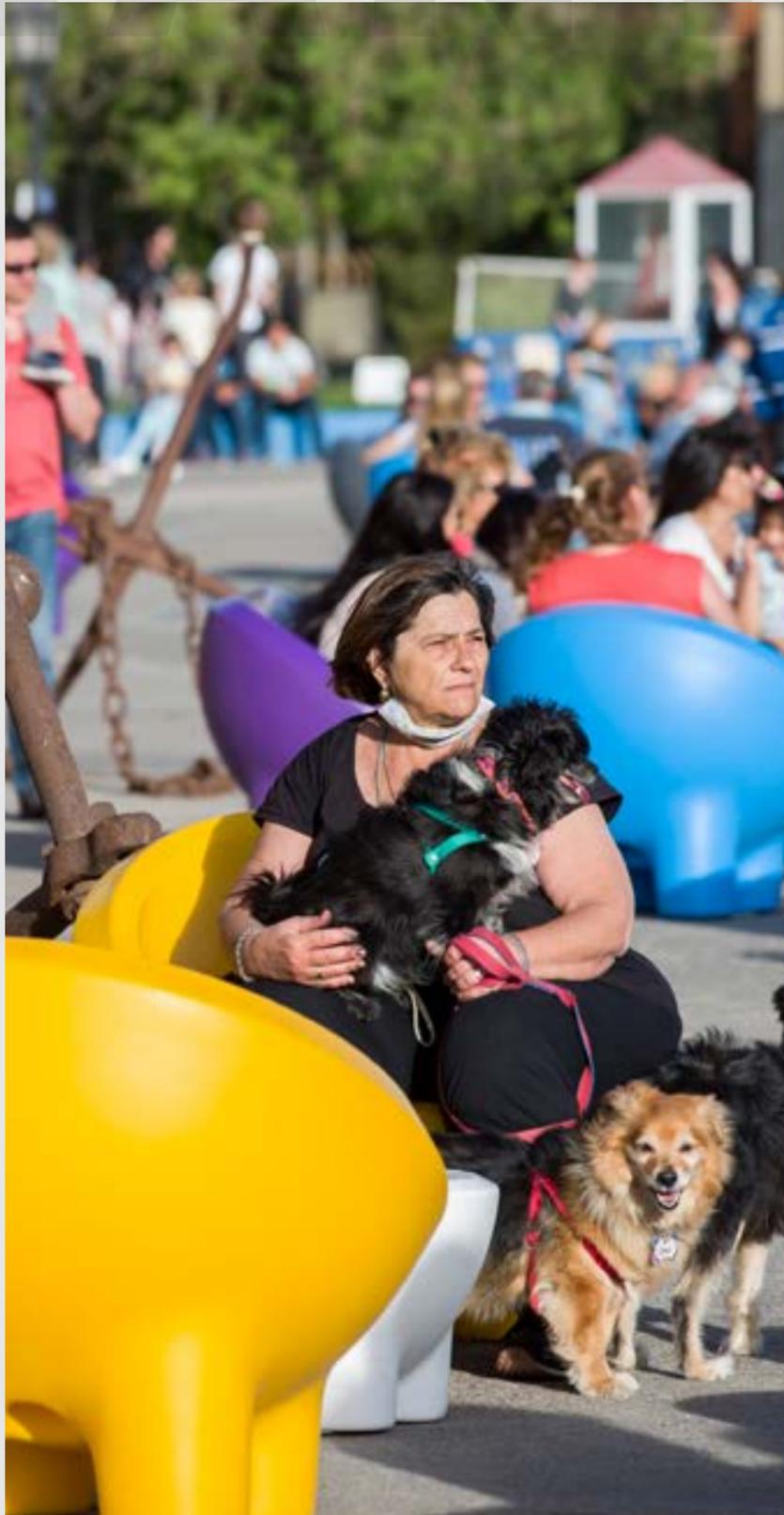
## GARITA PORTONES ACCESO GALVAN

Elaborados los pliegos técnicos se procedió a la gestión licitatoria para la construcción de cercos olímpicos, portones, garita de vigilancia y trabajos varios en el ingreso de Puerto Galván a los fines de incrementar la seguridad patrimonial del sector.



## PROYECTO RENOVACIÓN RED DE AGUA GALVÁN

Se llevó adelante la licitación de contratación de profesionales en la materia, previa confección del pliego y planos de una nueva red de agua en todo Puerto Galván, a los fines de licitar luego en una segunda etapa los trabajos de ejecución de esta.



## AMOBLAMIENTOS PLAZOLETAS Y PASESO PORTUARIOS

Para ofrecer más comodidades a la gente que viene de visita a los paseos del Puerto, en tal sentido, se han adquirido amoblamientos especiales para exteriores de manera de ofrecer mayores comodidades a la comunidad.



## PUNTO SELFIE PORTUARIO

En el mismo sentido, se ha realizado los pliegos y el proceso de compra de las letras portuarias para brindar un punto selfie portuario.



## REMODELACIÓN OFICINAS EX MONACCI

Se llevó adelante la licitación de contratación de profesionales en la materia, previa confección del pliego y planos de una nueva red de agua en todo Puerto Galván, a los fines de licitar luego en una segunda etapa los trabajos de ejecución de esta.



## PLIEGO COMPRA DE BRAZOS CARGADORES

Se realizó el llamado a licitación para el diseño, construcción, fabricación y transporte para entrega de tres brazos de carga marinos (MLA) en las Postas de Inflamables N° 1 y 3 de Puerto Galván. Se confeccionó toda documentación necesarios para establecer los criterios de calidad .



# DRAGADO

# Y BALIZAMIENTO



## TAREAS DE DRAGADO

A lo largo de 2021 se llevaron a cabo las campañas 4 y 5 de mantenimiento de los sitios de los puertos Galván, Ing. White y Rosales, ambas realizadas empleando la WID Henri Pitot.

Asimismo, el 2021 vio la realización de la 2da campaña de mantenimiento del canal Principal y de acceso a la BNPB. Nuevamente la draga empleada fue la Gerardus Mercator la cual inicio su tarea el día 30 de abril.



## TAREAS DE BALIZAMIENTO

Se realizaron un total de 27 salidas por parte de la Contratista para la ejecución de tareas de mantenimiento, con 95 distintas intervenciones sobre señales del sistema de balizamiento.

Se adquirieron un total de 31 linternas autocontenidas nuevas, y se licitó la compra de 6 boyas plásticas.

PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA-BLANCA

# ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



**El Plan  
de Acción  
2021  
se basó  
en 4  
pilares**



## Planificación Financiera y Control de Gestión.

Incluyendo informes de gestión mensuales y semanales permitiendo la toma de decisiones basada en datos. Seguimiento y explicación de desvíos presupuestarios.

---



## Auditoria IT

Correspondiente a la implementación del nuevo sistema ERP IFS, nos permitió detectar errores y armar plan de remediación durante el 2021.



## Sistema de Gestión ERP

Continuar con la implementación del sistema de gestión integral en todas las áreas del CGPBB.

---



## Reglamento de Compras

Mejorar procesos y tiempos de respuesta en los procesos de compra e implementación del Portal de Proveedores.

**Se  
alcanzaron  
los  
siguientes  
objetivos**



Implementación del Portal de Proveedores

---

Automatización Dashboard Operativo, Dashboard Financiero y APP Monitor de Operaciones Portuarias

---

Implementación del Proyecto de Videovigilancia con Area SYMA

---

Renovación Equipamiento de Estaciones de Trabajo Sistema VTS

Instalación Red RTK (Navegación Cinética Satelital en Tiempo Real – Precisión menor a 2 cm) con Area Dragado y Balizamiento

---

Apoyo a Programas Smartport Lab Challenge y Ventanilla Única Marítima Argentina

# Principales Variables 2021

INGRESO TOTALES EN U\$D

**63.272.354**

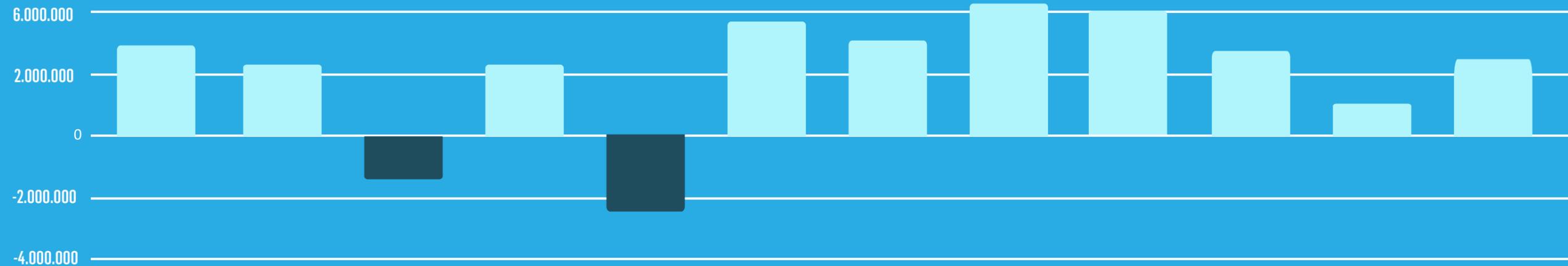
EGRESO TOTALES EN U\$D

**29.970.059**

RESULTADOS EN U\$D

**33.302.295**

Ganancia / USD (#)



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ACUMULADO
EBITDA/USD	3.334.479	2.776.652	-1.521.309	2.690.011	-2.499.963	4.100.870	3.540.258	4.766.330	4.613.554	2.954.860	1.239.914	2.872.238	28.867.894
RESULTADOS/USD	3.712.675	3.115.943	-1.380.537	2.931.150	-2.122.238	4.452.812	3.897.959	5.232.118	5.089.271	3.328.136	1.684.802	3.360.205	33.302.295

**TOTAL STAFF  
CGPBB 93 EMPLEADOS**



INGENIERO WHITE

**PLAN WHITE**

**2020 / 2030**



PUERTO  
BAHÍA BLANCA



## COMPUERTA SITIO 19

Con el fin de minimizar inundaciones por efectos de las mareas y tormentas en las calles de Ingeniero White, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca finalizó la construcción de la compuerta ubicada en el acceso al puerto, a la altura del sitio 19, además se construyó una nueva cámara pluvial y se llevaron a cabo obras complementarias en el sector

Esta obra beneficia la calidad de vida de los y las vecinas de Ingeniero White, ya que esta instalación evita el ingreso de agua salada en las calles de la localidad, por efecto de mareas y de tormentas.



## CONVENIO CGPBB/UIBB

Se firmo un nuevo convenio de asesoramiento cuya duración se establece por el plazo de 12 (doce) meses (del 01 de abril de 2021 al 31 de marzo de 2022).

Por este convenio, la UIBB prestará asesoramiento al "CGPBB" en diversos temas económicos relacionados con la actividad portuaria y empresarial, tales como preparación de informes periódicos, elaboración de indicadores económicos de la actividad portuaria, investigaciones sobre temas específicos, preparación y dictado de charlas, entre otras.



## RAMPA MUSEO DEL PUERTO

Con el fin de minimizar inundaciones por efectos de las mareas y tormentas en las calles de Ingeniero White, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca finalizó la construcción de la compuerta ubicada en el acceso al puerto, a la altura del sitio 19.

Esta obra beneficia la calidad de vida de los y las vecinas de Ingeniero White, ya que esta instalación evita el ingreso de agua salada en las calles de la localidad, por efecto de mareas y de tormentas.

Además de la adquisición e instalación de la compuerta, se construyó una nueva cámara pluvial y se llevaron a cabo obras complementarias en el sector.



# OBRAS



## CONVENIO CGPBB/ CENTRO LUIS BRAILLE

Se firmó un convenio específico por un plazo de dos años con el Centro de Rehabilitación y Biblioteca Popular Luis Braille, con la voluntad de fomentar el reciclaje de todo el papel y cartón que emplea El Consorcio, brindando a su vez, un aporte económico al Centro.



## JORNADA CIUDAD PUERTO

El 15/12/2021, organizado por el Puerto Bahía Blanca más el aporte de la Asociación Internacional de Ciudades Puerto (AIVP) y del Consejo Portuario Argentino se desarrolló una jornada de disertaciones y taller con el objetivo analizar y debatir acerca de la relación de los puertos y la comunidad a la que pertenecen.



## PUESTA EN VALOR SITIO DE LA MEMORIA

Desde el 22/12/2021, se ha convalidado el funcionamiento en Ingeniero White el primer Espacio de Memoria de la ciudad. Esto será posible en el marco del Convenio de Colaboración firmado entre el Puerto de Bahía Blanca y la Secretaría de Derechos Humanos de la Nación, la Subsecretaría de Derechos Humanos bonaerense y las asociaciones civiles Red por el de Derecho a la Identidad e H.I.J.O.S local.





## AV. SANTIAGO DASSO

Con un avance superior al 80%, la obra de ampliación y mejora de Av. Santiago Dasso ya ha culminado con las 4 trochas de hormigón, los desagües pluviales y la iluminación.

Están en ejecución, las obras de parquización, ciclovías y veredas.

El proyecto abarca desde la Ruta Nacional Nro. 3 y la calle Santa María, con una extensión de unos 1400 metros lineales. La propuesta busca respetar la vía principal, pero a la vez consolidar el tejido urbano.



## CLUB ATLÉTICO DEPORTIVO WHITENSE

Dentro del Plan White 2023, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca construyó dos canchas de básquet 3x3 profesionales y acondicionó el playón para el acceso entre el club y el colegio presidente Sarmiento.





**PLAN WHITE**  
**2020 / 2030**  
**PROYECTOS**



PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA BLANCA

# PROYECTOS

## BARRIOS BOULEVARD Y EL SALADERO

Iluminación de calles.



## BARRIO BOULEVARD

Re encarpetao de calles



## RE FUNCIONALIZACIÓN MUELLE DE ELEVADORES



## SALA MÉDICA DEL BARRIO SALADERO



# PROYECTOS



## PLAZA SALADERO



## PLAZA BOULEVARD



## REMODELACIÓN USINA FERROVIARIA

Se trata de una antigua edificación ferroviaria cuyo valor edilicio es muy superior a lo que se ve y a lo que pueda creerse. Es quizás el mejor exponente de la arquitectura ferroviaria en nuestro medio.



# PROYECTOS



**PASEO DEL PUERTO**  
PROYECTO DE MOVILIDAD Y  
ACCESIBILIDAD PORTUARIA



**PLAZOLETA MUSEO  
DEL PUERTO**



**HOSPITAL  
DE ING. WHITE.**

En el **Centro de Salud “Leonor Capelli”** de Ingeniero White, se proyectan mejoras y ampliaciones que incluyen entre otras una nueva guardia, un salón de usos múltiples y la intervención en la calle de acceso.



# PROYECTOS



## ESPACIO URBANO CALLE RUBADO



## PLAZA HÉROES DE MALVINAS



## CAPILLA SAN JOSÉ OBRERO



# PROYECTOS



**REPARACIONES  
EN CLUB DEFENSORES  
DEL SUD**



**INSTALACIÓN DE UN  
JUEGO LUDICO**  
Sector lindero al edificio  
del CGPBB



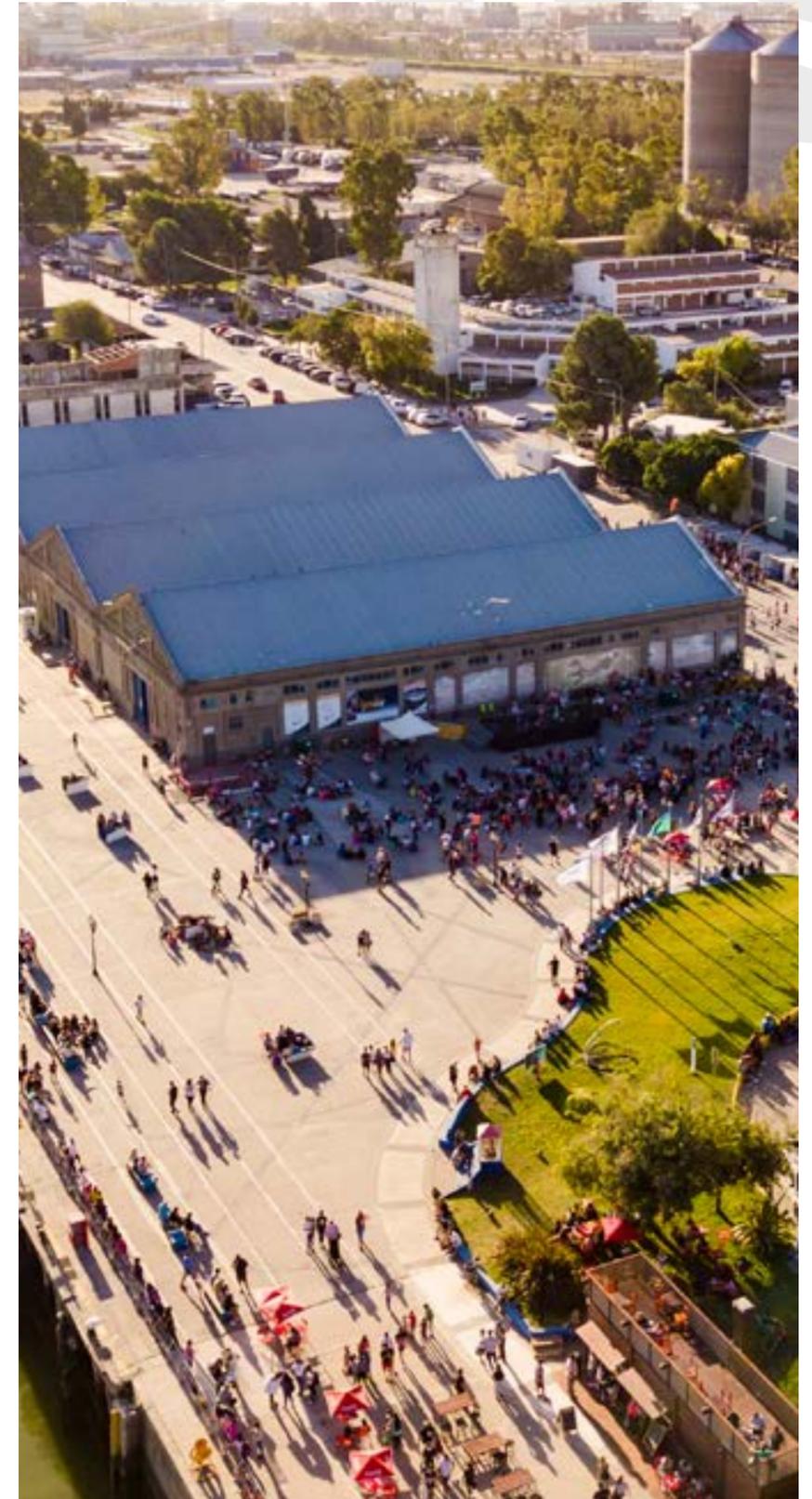
**FRENTE PORTUARIO**



# PROYECTOS



## PROYECTO REFUNCIONALIZACIÓN DE GALPONES EN PUERTO INGENIERO WHITE



A group of people are standing on a pier or dock area. In the background, there are several boats and a large building with a corrugated metal roof. The sky is blue with some clouds. A large blue banner with white text is overlaid on the image. The text reads "APOYO A PROYECTOS DE LA COMUNIDAD".

**APOYO A PROYECTOS  
DE LA COMUNIDAD**



PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA BLANCA



# CONSTRUCCIÓN CANCHA SINTETICA DUBA



# INSTRUMENTOS MUSICALES PARA LAS ESCUELAS DE INGENIERO WHITE



PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA BLANCA

goodnice!

goodnice!



**PLAN WHITE 2020 / 2030**  
**EJE EMPLEABILIDAD**





**SER COMUNIDAD  
MEJORAMIENTO  
HABITACIONAL DE  
INGENIERO WHITE**



**CURSO DE  
CONSTRUCCIÓN DE  
CORDON CUNETETA**



**MAQUINAS DE COSER  
PARA MERENDERO  
CORAZONES SOLIDARIOS**



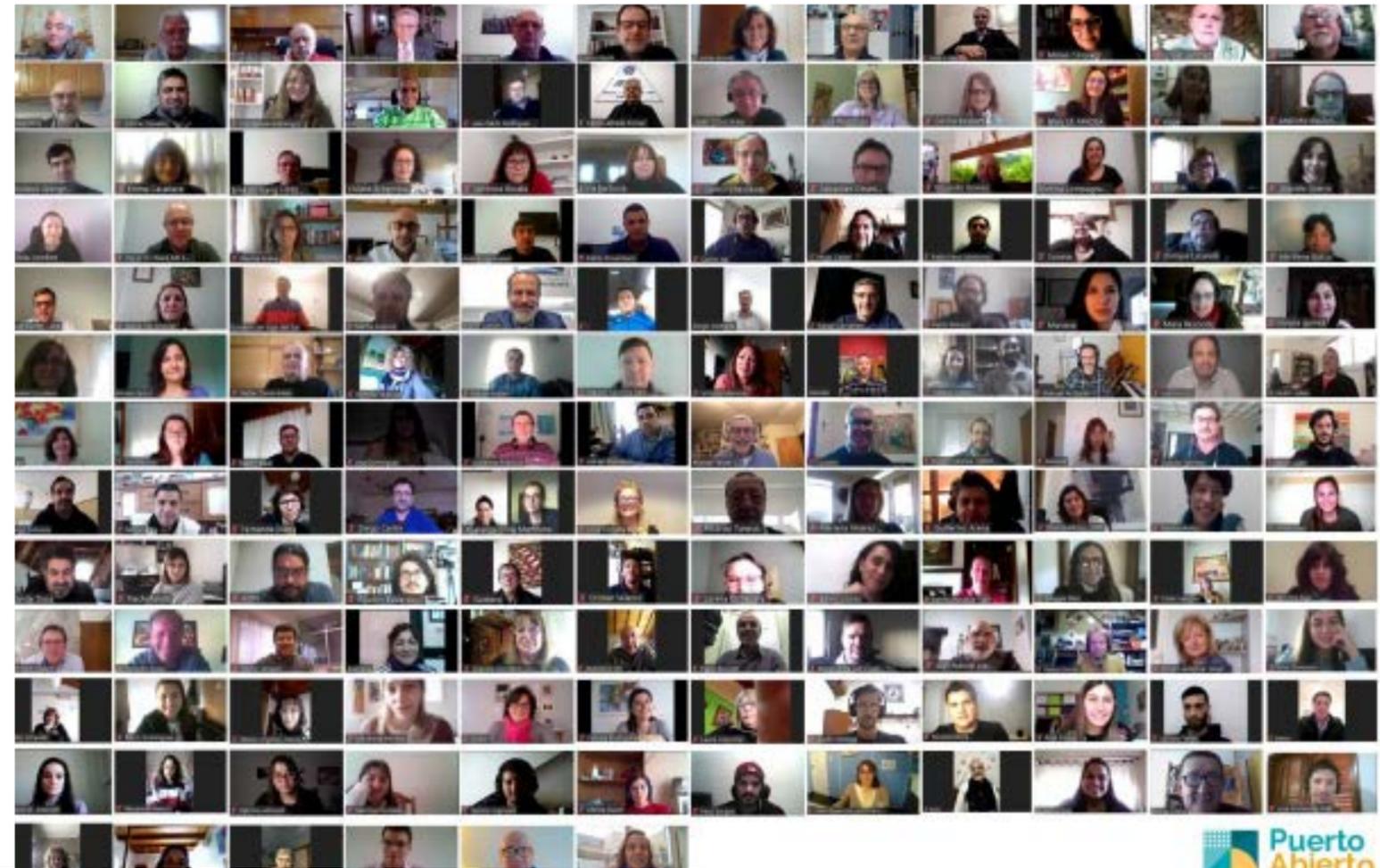
**PLANEAMIENTO  
ESTRATÉGICO.  
PLAN MAESTRO**



# Proyecto “PUERTO ABIERTO”.

El puerto escucha,  
dialoga y acuerda.

EL CGPBB inició durante la pandemia una serie de encuentros programados para fortalecer lazos y generar consensos con la comunidad, bajo la modalidad virtual, desarrollándose los mismos durante los años 2020 y 2021.





# RECURSOS HUMANOS



PUERTO  
BAHÍA BLANCA



## Estructura 2021

Entre dic-2020 y dic-2021 se generó un crecimiento en la nómina de personal de 12% (un total de 11 ingresos). Por otro lado, se proyecta un crecimiento del 14% para el 2022, respecto de la nómina actual.



## Programa de Coaching a Equipo de Líderes

El equipo de Líderes continuó realizando talleres en modalidad virtual orientados a fortalecer la confianza, empatía y sinergia; profundizar la cohesión y así conformar un equipo de alto rendimiento.



## Perspectiva de género

El área cuenta con dos Formadores de Formadores para la implementación de la Ley Micaela, participando del programa a nivel nacional y provincial de la Dirección de Formación y Capacitación del Ministerio de las Mujeres, Políticas de Género y Diversidad Sexual.



## Jornadas de Empleo con foco en estudiantes

Participación en la VI Jornadas de Empleo de la Universidad Nacional del Sur, junto con otras organizaciones y jóvenes de la comunidad educativa superior. Se dialogó acerca de las áreas de trabajo del Consorcio del Puerto, el portal web donde cargar el CV y los canales de búsqueda y reclutamiento, además de las posibilidades de postulación laboral abierta y transparente.



## Formación y Capacitación

Durante el año, el personal accedió a un total de más de 90 capacitaciones tanto en modalidad virtual y presencial, de las siguientes temáticas, entre otros cursos.



## Implementación Código de Conducta y Ética

Se elaboró un Código de Conducta y Ética para el personal con adhesión de Directores. El objetivo de este es servir de referencia formal e institucional para la conducta personal y profesional; viabilizar un comportamiento ético basado en los valores corporativos de honestidad, dignidad, respeto, dedicación, eficacia, transparencia y conciencia.



## Seguimiento epidemiológico y gestión de modalidades de trabajo

Durante el 2021, se realizó un seguimiento de contagiados y concientización de vacunación contra Covid-19. Para ello, se dictaron 3 charlas de información y actualización acerca de distintas aplicaciones de vacunación en conjunto con el área de SyMA y el servicio médico.

Se organizó e implementó el plan de retorno progresivo y parcial a las oficinas de acuerdo con los protocolos de salud vigentes; respetando la ocupación máxima de oficinas, organización del traslado del personal y la entrega de elementos sanitizantes.



## Clima laboral Actividades de Vinculación 2021

Durante el año, se llevaron a cabo distintas actividades dirigidas al personal:

Curso de Conducción Náutica.

Colecta de útiles escolares "Vuelta al Cole" para donación a ONG.

Charlas-Taller de sensibilización en Perspectiva de Género.

Espacios de charla de salud.

Implementación y puesta en marcha del proyecto sustentable de Provisión de Agua, generando una reducción del 80% en la utilización de bidones plásticos.

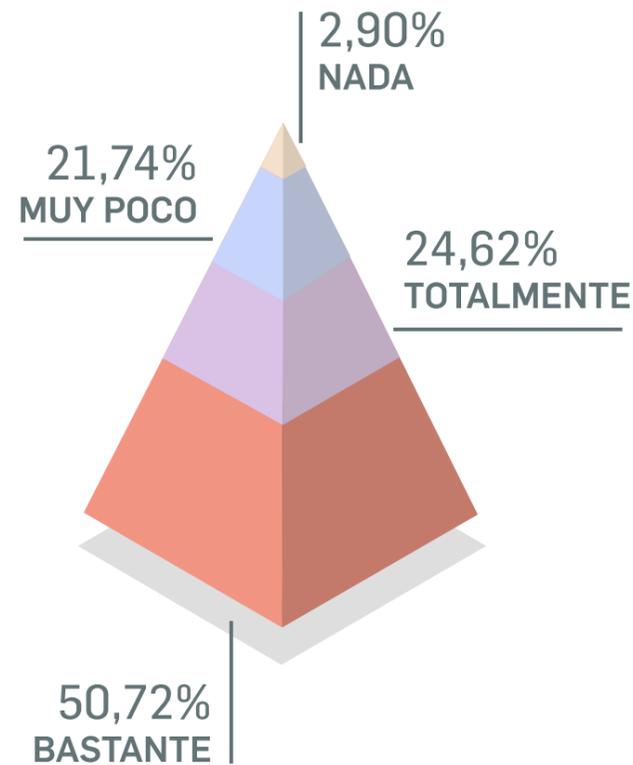


## Índice de Calidad de Vida Laboral

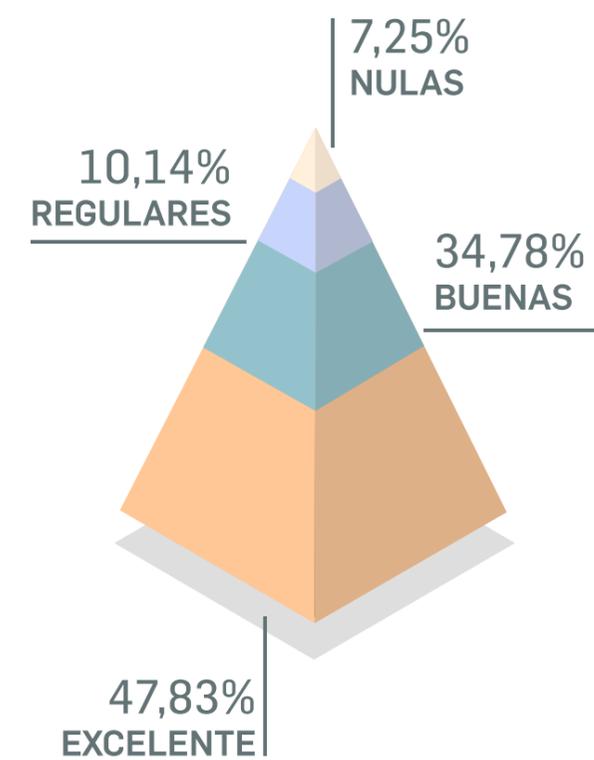
En junio de 2021, para conocer el grado de satisfacción respecto al medio ambiente laboral y la Calidad de Vida Laboral en el CGPBB, se recurrió a un indicador diseñado por el Centro de Estudios Económicos de la Unión Industrial de Bahía Blanca (CEEUIBB). Esta herramienta tiene como objetivo medir cuánto del bienestar o felicidad de una persona la aporta su ambiente laboral, teniendo en cuenta distintas variables.

## SITUACIÓN PERSONAL EN EL TRABAJO

### RECONOCIMIENTO EN EL TRABAJO



### OPORTUNIDADES DE PROGRESO EN CARRERA Y VIDA PERSONAL



## NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LA EMPRESA

### SENTIMIENTO DE ORGULLO DE TRABAJAR EN CGPBB





# DESARROLLO DE NEGOCIOS



PUERTO<sup>®</sup>  
BAHÍA BLANCA



## Proyectos ligados al desarrollo del sector de Oil&Gas – Vaca Muerta

Se evaluaron proyectos para incrementar la capacidad de almacenamiento, procesamiento y operación de los distintos productos ligados al sector de Oil&Gas.



## Desarrollo Ferroviario Puerto Bahía Blanca

Reuniones con representantes del Ministerio de Transporte de la Nación para evaluar temas relacionados con el estado actual de la infraestructura ferroviaria.



## Proyectos de Ampliación en el Sector de Granos y Fertilizantes

Análisis de distintos proyectos, algunos de los cuales ya se encuentran en desarrollo (con inversiones comprometidas por más de USD 63.000.000), orientados a ampliar la capacidad de almacenaje y la infraestructura logística granaria con el objetivo de operar un mayor volumen y ampliar el hinterland portuario.



## Proyectos ligados a Postas para Inflamables

Análisis de situación actual y proyectada de graneles líquidos en Postas para Inflamables. Estudio de alternativas y gestión de interesados.



## Programa de Gestión Integral de Tierras

Distintas acciones llevadas a cabo con el objetivo de consolidar la posición de las tierras adquiridas, regularizar los dominios y fortalecer la custodia de las tierras provinciales y nacionales.



## Zona Franca

Análisis conjunto para la elaboración del plan estratégico de Zona Franca.

Análisis de factibilidad y estudio de modelo económico para el establecimiento de una nueva zona operativa con régimen franco en ámbito Portuario con el objetivo de fomentar la llegada de nuevos negocios y de seguir impulsando el desarrollo comercial del Puerto y la Zona Franca.



## Participación CGPBB en Consorcio del Hidrógeno y Alianza Global de Puertos

Participación activa en diferentes reuniones y eventos realizados por el Consorcio H2AR (liderado por Y-TEC) y en la Global Ports Hydrogen Coalition, con el objetivo de explorar alternativas de desarrollo del hidrógeno como fuente de energía, siendo el Puerto de Bahía Blanca un actor de potencial trascendencia debido a características propias que posee.



## Alianza Estratégica CGPBB-Base Naval

Análisis, estudio y realización de informe acerca de la alianza entre el CGPBB y la Base Naval Puerto Belgrano para dotar al estuario de Bahía Blanca de un polo de Reparaciones Navales.



## Convenios de Cooperación

Se firmaron convenios de cooperación con el INTI, UNS, UTN-FRBB y UPSO con el objetivo de fortalecer e intensificar las actividades que hacen a la investigación, vinculación, desarrollo tecnológico e innovación, relacionadas con el sector portuario.



## Ventanilla Única Marítima Argentina

Junto con Unidad Ejecutora del Régimen de Ventanilla Única de Comercio Exterior Argentino, la Subsecretaría de Asuntos Portuarios de la provincia y otros puertos del país, se está trabajando en la creación de la Ventanilla Única Marítima Argentina, que tiene como objetivo crear un punto único digital de contacto centralizado para gestionar todas las operaciones y funcionalidades inherentes a la Entrada y Salida de buques.

Se espera implementar la primera versión a mediados de 2022.



## Reuniones con Representantes Diplomáticos

Coordinación y realización de reuniones virtuales y presenciales con representantes diplomáticos de las embajadoras de Egipto, Brasil y Japón, con el objetivo de promocionar y dar a conocer al Puerto de Bahía Blanca e incentivar los intercambios comerciales con dichos países.



## Smartport Lab Challenge 2021

Concurso de ideas de innovación abierta con el propósito de convocar a emprendimientos, Pymes de base tecnológica de la República

Argentina y grupos de investigación, que puedan desarrollar, adaptar o aplicar soluciones innovadoras de alto impacto vinculadas a desafíos tecnológicos dentro del sector logístico portuario.

Se presentaron 23 proyectos provenientes de diferentes puntos del país y luego de 4 meses de intenso trabajo de evaluación y selección, se seleccionaron los 2 proyectos ganadores. El primero de ellos, plantea la construcción de un vehículo Hidrográfico no Tripulado y fue presentado por la empresa Redimec SRL de la ciudad de Tandil. El segundo, tiene que ver con el diseño de un sistema inteligente de Detección de Hidrocarburos en el Agua presentado por el Instituto Argentino de Oceanografía (UNS-CONICET) de la ciudad de Bahía Blanca. Durante 2022 se firmarán los convenios respectivos y se iniciará el trabajo conjunto.



**RELACIONES INSTITUCIONALES**  
**COMUNICACIÓN Y RSE**

PUERTO  
BAHIA BLANCA



## Acto por el Día Internacional de las Mujeres Trabajadoras

El Puerto de Bahía Blanca reconoció a mujeres de diversos ámbitos que vienen trabajando de manera incansable en el contexto de la pandemia

En el Día Internacional de las Mujeres Trabajadoras, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, distinguió a 12 mujeres por su tarea fundamental en el marco de la crisis sanitaria.

Además dispuso la creación de un espacio dedicado a la memoria de todas las mujeres y disidencias que murieron víctimas de la violencia patriarcal.

Para tal fin, el CGPBB se sumó a la campaña internacional “Banco Rojo”, proyecto que representa un emblema universal del lugar ocupado por una mujer que fue víctima de un femicidio.





## Volvió Puerto Cultural

Puerto Cultural es la herramienta que desarrolló el Puerto de Bahía Blanca para apoyar y defender la cultura local.

Puerto Cultural tiene la doble finalidad de permitir a los hogares de la comunidad tomar contacto con propuestas de la cultura local, en forma gratuita y sin moverse de sus casas, y a su vez dar apoyo a los artistas locales, en momentos donde la actividad se ve restringida a llevarla adelante de manera presencial o limitada en el aforo.

Desde su inicio, Puerto Cultural brindó el espacio a más de 500 artistas locales, con seis mil minutos de arte a disposición de la ciudadanía, quien acompañó generando que más de 60 mil personas se sumaran de forma gratuita y segura a las diferentes propuestas de nuestro gran patrimonio cultural.



## El Puerto de Bahía Blanca presentó una agenda cultural renovada, diversa e integral

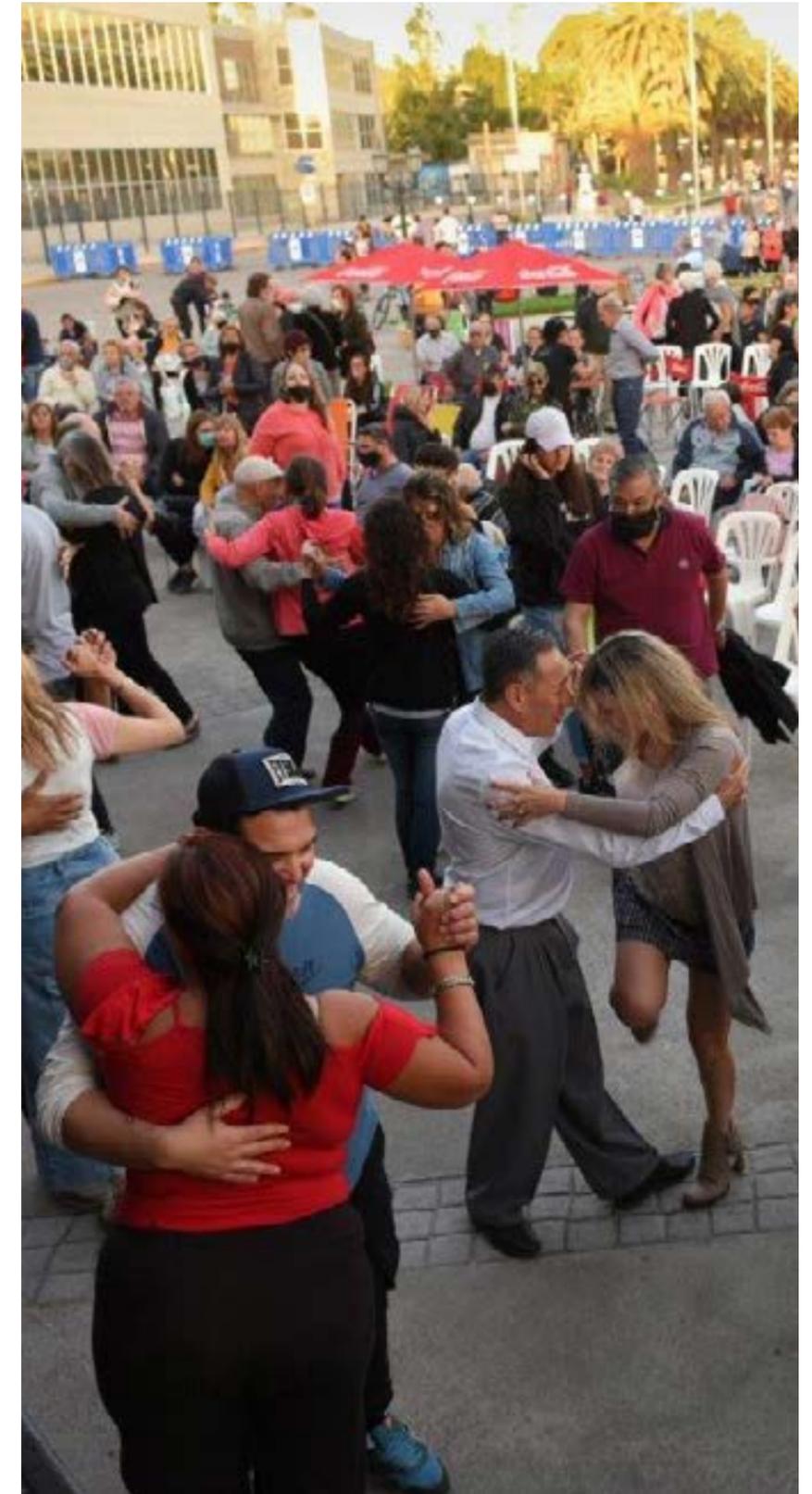
Con un cronograma colmado de actividades, Puerto Cultural busca ser una verdadera usina artística. Además, el CGPBB presentó una guía para vacaciones de invierno y la app MiPuerto para disfrutar mejor y con cuidados de la Feria en el Paseo Portuario.





## Festival de Tango 2021

En el marco del programa "Puerto Cultural" se presentó el Festival de Tango 2021 que se desarrolló del viernes 5 al domingo 7 de noviembre.





## Festival de Teatro 2021

En el marco del programa "Puerto Cultural" se desarrolló el Festival de Teatro organizado por la Asociación Argentina de Actores y Actrices Delegación Bahía Blanca conjuntamente con el CGPBB..

La propuesta nació con la finalidad de dar apoyo a las producciones artísticas locales otorgándoles un ámbito de contención y expresión, y fue en ese marco que se seleccionaron 10 obras locales, las cuales tendrán su estreno en este evento, que se desarrollará los días sábado 16, viernes 22, sábado 23 y domingo 24 de octubre.

Durante el Festival, hubo actividad simultánea en el Paseo del Puerto y en el Teatro de Ingeniero White



## Puerto Freestyle 2021

El concurso fue organizado por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca junto a La Doble H, con el objetivo de desarrollar y fomentar la cultura urbana local.

La definición se pudo disfrutar de manera presencial en el playón de la Universidad Nacional del Sur y también en vivo por streaming a través del canal Puerto Cultural en Youtube.





## Feria del Puerto

Con una importante convocatoria de la comunidad de Bahía Blanca, Ingeniero White y la región, comenzó la Feria del Puerto, una propuesta para disfrutar de todas las novedades que ofrece el tradicional Paseo Portuario

El Consorcio del Puerto de Bahía Blanca brindó todos los fines de semana una propuesta gastronómica, cultural y de esparcimiento con muchas actividades para disfrutar en familia tanto al aire libre como en los galpones portuarios renovados para la ocasión.



Juegos, música, gastronomía, artesanos y stands de productores y emprendedores de la región y la ciudad serán parte de esta propuesta comunitaria. Piedra Libre, INTA y Cáritas fueron las primeras organizaciones que se sumaron a esta gran propuesta comunitaria.





## El Puerto de Bahía Blanca volvió a colaborar con el Hospital Municipal

El Directorio del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca decidió realizar una donación de \$11.000.000 destinada a incrementar la infraestructura edilicia, instrumental e insumos necesarios para afrontar la pandemia en las áreas críticas del Hospital Municipal de Agudos Dr. Leónidas Lucero de nuestra ciudad.

La Fundación del Hospital Municipal (FUNDAHALL) fué el canal de recepción de este aporte económico que permitirá la incorporación de equipos e insumos de protección personal y también de equipamiento tecnológico necesario en el marco de la situación de emergencia sanitaria.

Otra de las acciones prioritarias a llevar adelante con esta colaboración es la terminar la Unidad de Corta Estancia, lo que permitirá la incorporación de unas diecisiete camas más al sistema y también comenzar con la construcción de lo que será el Centro Pediátrico.



## El Puerto de Bahía Blanca continúa apoyando al Hospital PENNA

El Directorio del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca decidió realizar una donación de \$11.000.000 al Hospital Interzonal General “Dr. José Penna”, que será destinada a incrementar su infraestructura, equipos e instrumental necesarios para afrontar la crisis sanitaria generada por la pandemia y mejorar la atención general en otras áreas.

El aporte por parte del Consorcio del Puerto beneficia a una población que supera las 700.000 de personas, por ser el hospital cabecera de la Región Sanitaria I, no solo incluyendo a Bahía Blanca sino a un total de 15 partidos del sur bonaerense.



## El embajador de Egipto visitó el Puerto de Bahía Blanca

Federico Susbielles recibió a Amin Meleika para dialogar sobre diversos temas con la mirada puesta en profundizar el importante vínculo comercial. El CGPBB ofició además de anfitrión del embajador en su visita a la ciudad, generando una serie de encuentros y reuniones como parte de su agenda.



## El Embajador de Japón visitó el Puerto de Bahía Blanca

Acompañado por el equipo del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, el presidente de la entidad, Federico Susbielles, recibió este martes al embajador de Estado de Japón en Argentina, Takahiro Nakamae.

Este tipo de encuentros permiten crear

nuevos espacios de intercambio comercial para mejorar el posicionamiento del puerto en el mundo. Se busca generar contactos con los representantes de los países con los que el Puerto tiene relación comercial para llegar en conjunto con sus agencias productivas y empresariales, a desarrollar nuevas cargas y a su vez captar inversiones.

Conjuntamente y en marco del encuentro y del desarrollo de los Juegos Paralímpicos en Tokio, se llevó adelante una puesta en valor de la Plaza Inclusiva que se encuentra en el Puerto y la inauguración de murales alusivos de la mano de las artistas María Regina Igarzabal y Lucía Panetta Martínez y se reconoció a la atleta paralímpica local Perla Muñoz.





## Programa de Desarrollo Turístico Recreativo en el Ámbito Portuario

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca impulsará un Programa de Desarrollo Turístico Recreativo en el Ámbito Portuario, en el marco de convenios de colaboración firmados con el Departamento de Geografía y Turismo de la Universidad Nacional del Sur y en el mismo sentido otro con la Universidad Provincial del Sudoeste.

La propuesta surge de la intención concreta del Consorcio del Puerto de continuar generando iniciativas en línea con un puerto comprometido con la comunidad y el medio ambiente y también luego de haber mantenido reuniones junto a las instituciones educativas para sumarse a esta acción.





Tras un mes de trabajo conjunto para la concientización sobre la importancia que representa donar sangre, se realizó una jornada de extracción de la que participaron alrededor de 30 donantes voluntarios.

El Puerto de Bahía Blanca, con el respaldo y colaboración de Ayuda-Le, llevó adelante durante todo el mes de junio la campaña “Poné el brazo”, donde se difundió la importancia de la donación de sangre en forma voluntaria y habitual como acto solidario que beneficia a toda la sociedad.

El objetivo fue promover la donación de sangre voluntaria con el fin de fortalecer la seguridad transfusional y así poder disponer de un recurso escaso, como es la sangre.



#PoneElBrazo: Exitosa jornada de donación de sangre organizada por AYUDA-LE y El Puerto



## Capacitaciones en Gestión de Clubes y Asociaciones Civiles

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca firmó un convenio tripartito junto al Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Provincia de Buenos Aires y la Universidad Provincial del Sudoeste (UPSU) para poner en marcha el Programa de Capacitación en Gestión de Clubes y Asociaciones Deportivas y el Programa de Capacitación en Dirección de Asociaciones Civiles.

El primero de los programas estará destinados a dirigentes de clubes, asociaciones y federaciones de todas las actividades físicas, mientras que el segundo estará orientado a líderes, dirigentes y dirigentas de Asociaciones Civiles en general. Ambos con asiento en el Sudoeste de la provincia de Buenos Aires.



## El Puerto de Bahía Blanca y Dow Center lanzaron un programa para la juventud.

En el mes de agosto, se presentó “#Activando, tu mejor versión”, programa llevado a cabo por el equipo del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y por Dow Center. Una idea superadora pensando en la juventud y su comunidad educativa y en el futuro de la ciudad que queremos.





## Innovación con Smartport Lab Challenge

Con 23 proyectos recibidos y cuatro meses intensos de evaluación y análisis, el programa Smartport Lab Challenge 2021 tuvo dos propuestas ganadoras, las cuales fueron planteadas bajo la temática de “Desafíos de innovación abierta del Consorcio de Gestión del Puerto”. Los dos proyectos seleccionados recibirán un monto de dinero fijo y el asesoramiento del equipo profesional del Puerto. El primero de ellos, plantea la construcción de un vehículo Hidrográfico no Tripulado y fue presentado por la empresa Redimec SRL de la ciudad de Tandil. El segundo, tiene que ver con el diseño de un sistema inteligente de Detección de Hidrocarburos en el Agua presentado por el Instituto Argentino de Oceanografía (UNS-CONICET) de la ciudad de Bahía Blanca.





## Digitalización de Documentos con IncluSer

IncluSer que forma parte de Integrar (Asociación de padres de personas con Síndrome de Down), es una empresa social que tiene el objetivo de generar oportunidades de trabajo a personas con discapacidad intelectual de Bahía Blanca. El servicio principal estuvo abocado al catering y de hecho han trabajado en algunos eventos para el CGPBB. Sin embargo, por el contexto de pandemia, decidieron reinventarse con este nuevo servicio y así poder generar más oportunidades de trabajo.

Con el acompañamiento del Puerto de Bahía Blanca, IncluSer capacitó a su equipo de trabajo en materia de computación y escaneo, para poder ofrecer el servicio de primera calidad.





➔ En conmemoración de los 93 años de la llegada de la primera imagen del santo, desde la italiana isla de Ponza, el Puerto de Bahía Blanca celebró a San Silverio junto a toda la comunidad.

Para esta fecha especial, el Puerto preparó una serie de actividades que se desarrollaron el sábado 20, domingo 21 y lunes 22, en el marco de los festejos de San Silverio, Santo



## El Puerto de Bahía Blanca celebró San Silverio junto a toda la comunidad

Patrono de los pescadores y de la comunidad portuaria de Ingeniero White.

Cada día, desde las 17 horas hubo una nutrida propuesta comunitaria, cultural, gastronómica y de esparcimiento para disfrutar en familia tanto al aire libre como en los galpones portuarios. La tradicional actividad con este especial festejo de tres días contó con la participación de personal del Puerto de Bahía Blanca, de Prefectura Naval Argentina, Bomberos Voluntarios de Ingeniero White, la Sociedad de Fomento

de Ingeniero White, el Centro Laziale Bahía Blanca, el Museo del Puerto y representantes de los diversos sectores de la comunidad portuaria e instituciones whitenses.





## Navidad en el Puerto

Una vez más la comunidad eligió el Puerto de Bahía Blanca para vivir una actividad a puro espíritu navideño.

En uno de los galpones portuarios que fué decorado con una atrayente

estética los visitantes pudieron sacarse fotos y luego hacerse de ese recuerdo. Las y los más pequeños también tuvieron la posibilidad de dejarle la carta en un buzón preparado para tal fin.



[WWW.PUERTOBAHIABLANCA.COM](http://WWW.PUERTOBAHIABLANCA.COM)

